

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt søndag 21. februar 2021 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 4**

mandag 25. januar 2021 – søndag 31. januar 2021

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

5 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Femtende gang M 6309 (Str-Sne) kører
Sekstende gang M 6309 (Str-Sne) kører
Syttende gang M 6309 (Str-Sne) kører
Attende gang M 6309 (Str-Sne) kører
Litra MG kører igen Fa-Str

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

8 **KØREPLANER**

Køreplansændringer i TKV 21
Prøvekørsel af materiel Str-Hw-Str
Tog RA 5501 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 04:21, er aflyst
Tog RA 5502 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 05:42, er aflyst
Tog 5505 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:18, er aflyst
Tog 5504 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 06:42, er aflyst
Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 06:10, er aflyst
Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:42, er aflyst
Tog RA 5301 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:22
Tog RA 5300 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 06:06
Tog RA 5111 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 06:23, er aflyst
Tog RA 5120 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:44, er aflyst
Tog RA 160107 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 06:42, er aflyst
Tog RA 160107 mellem Varde og Nørre Nebel, er aflyst
Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:10, er aflyst
Tog RA 160108 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 07:54, er aflyst
Tog RA 5518 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 08:42, er aflyst
Tog M 6309 (Str-Sne), afgang kl. 9.12, er aflyst
Tog RA 5423 mellem Ulstrup og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:53, er i øjeblikket
Tog RA 5523 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 10:07, er aflyst
Tog RA 5528 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 11:34, er aflyst
Tog RA 5529 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 12:07, er aflyst
Tog RA 5936 mellem Herning og Vejle, afgang kl. 10:58, er aflyst
Tog RA 5933 mellem Vejle og Herning, afgang kl. 12:04, er aflyst
Tog RA 5037 mellem Esbjerg og Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 11:49, er i øjeblikket
Tog RA 5339 mellem Skanderborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:53
Tog RA 5535 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 13:07, er aflyst
Tog RA 5143 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 13:10, er i øjeblikket
Tog RA 5536 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 13:30, er aflyst
Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:07, er aflyst
Tog RA 5542 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 14:30, er aflyst
Tog RA 5547 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 15:07, er aflyst
Tog RA 5548 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 15:30, er aflyst
Tog RA 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:07, er aflyst

Tog RA 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:30, er aflyst
 Tog RA 5560 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:36, er aflyst
 Tog RA 5565 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 18:07, er aflyst
 Tog 5968 mellem Herning og Vejle, planlagt ankomst til Vejle kl. 18:55, er i øjeblikket
 Tog RA 5572 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 19:36, er aflyst
 Tog RA 5577 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 20:07, er aflyst
 Tog RA 5584 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 21:36, er aflyst
 Tog RA 5589 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 22:07, er aflyst
 Tog RA 5596 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 23:28, er aflyst
 »Kun« 34 tog blev aflyst
 Tog RA 5306 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 05:19, er aflyst
 Tog RA 5501 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 05:22, er aflyst
 Tog RA 5502 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 05:42, er aflyst
 Tog RA 5417 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:54, er aflyst
 Tog RA 5442 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 11:17, er aflyst
 Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 06:10, er aflyst
 Tog RA 5309 mellem Herning og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:34, er i øjeblikket
 Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:42, er aflyst
 Tog RA 5535 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 13:07, er aflyst
 Tog RA 5536 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 13:30, er aflyst
 Sporarbejde mellem Struer og Vejle d. 26.-28. januar
 Tog RA 5601 mellem Herning og Struer, afgang kl. 06:12, er aflyst
 Tog RA 5608 mellem Struer og Herning, afgang kl. 06:33, er aflyst
 Tog RA 5603 mellem Herning og Struer, afgang kl. 07:26, er aflyst
 Tog RA 5612 mellem Struer og Herning, afgang kl. 07:23, er aflyst
 Tog RA 5616 mellem Struer og Herning, afgang kl. 08:33, er aflyst
 Tog RA 5607 mellem Herning og Struer, afgang kl. 08:12, er aflyst
 Tog RA 5611 mellem Herning og Struer, afgang kl. 09:12, er aflyst
 Tog RA 5620 mellem Struer og Herning, afgang kl. 09:33, er aflyst
 Tog RA 5615 mellem Herning og Struer, afgang kl. 10:12, er aflyst
 Tog RA 5624 mellem Struer og Herning, afgang kl. 10:33, er aflyst
 Tog RX 5619 mellem Herning og Struer, afgang kl. 11:12, er aflyst
 Tog RA 5628 mellem Struer og Herning, afgang kl. 11:33, er aflyst
 Tog RX 5623 mellem Herning og Struer, afgang kl. 12:12, er aflyst
 Tog RA 5632 mellem Struer og Herning, afgang kl. 12:33, er aflyst
 Tog RA 5137 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 12:10, er i øjeblikket
 Tog RA 5138 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 12:02, er i øjeblikket
 Tog RX 5627 mellem Herning og Struer, afgang kl. 13:12, er aflyst
 Tog RX 5636 mellem Struer og Herning, afgang kl. 13:33, er aflyst
 Tog RX 5631 mellem Herning og Struer, afgang kl. 14:12, er aflyst
 Tog RA 5640 mellem Struer og Herning, afgang kl. 14:33, er aflyst
 Tog RX 5635 mellem Herning og Struer, afgang kl. 15:12, er aflyst
 Tog RA 5644 mellem Struer og Herning, afgang kl. 15:33, er aflyst
 Tog RX 5639 mellem Herning og Struer, afgang kl. 16:12, er aflyst
 Tog RX 5648 mellem Struer og Herning, afgang kl. 16:33, er aflyst
 Tog RX 5643 mellem Herning og Struer, afgang kl. 17:12, er aflyst
 Tog RX 5647 mellem Herning og Struer, afgang kl. 18:12, er aflyst
 Rettelse til tidligere information. Tog RX 5647 mellem Herning og Struer med afgang kl. 18:12
 Tog RA 5757 mellem Esbjerg og Niebüll, planlagt ankomst til Niebüll kl. 19:51, er i øjeblikket
 Tog 5070 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 18:47, er i øjeblikket
 Kun 24 tog blev aflyst
 Tog RA 5639 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 14:49, er aflyst
 Tog RA 5754 mellem Niebüll og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 22:47, er i øjeblikket
 Ændret behov Hr-Vem-Hr
 Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 06:10, er aflyst
 Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:42, er aflyst
 Tog RA 5501 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 05:22, er aflyst
 Tog RA 5502 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 05:42, er aflyst
 Tog RA 5611 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 07:49, er aflyst

Tog RA 5528 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 11:34, er aflyst
Tog RA 5523 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 10:07, er aflyst
Tog 5507 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:11, er aflyst
Tog 5506 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 06:32, er aflyst
Tog RA 5511 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:04, er aflyst
Tog RA 5510 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 08:32, er aflyst
Tog RA 5521 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 10:20, er i øjeblikket
Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:10, er aflyst
Tog RA 5518 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 08:42, er aflyst
Lkf-uddannelse i ETCS på Thybanen
To dages ekstra MF-kørsel på Thybanen
Befordring af godsvogne Hr-Lmv
Prøvekørsel af materiel Str-Ho-Røb-Ho-Røb-Str
Prøvekørsel af materiel Str-Sm-Str
Prøvekørsel af materiel Str-Rn
Prøvekørsel af materiel Rn-Sk-Rn-Str
Prøvekørsel af materiel Str-Lg
Prøvekørsel af materiel Lg-Ra-Lg-Str

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

21 **METRO**

Kørsel med AL Ar-Gr-Ar
Billetterpriser med AL Ar-Gr
AL 11027 (Ar-Gr)
Hjemrejse med letbanetog 11054 (Gr-Ar)
Æ. Letbanesignaler

FÆRGER

24 **VETERANMATERIEL OSV.**

MY-godstog mellem Hed og Vj
Museumstog gennemkørende i Vj

SPECIALKØRETØJER

24 **SKROTBUNKEN**

Israelske IC3-tog ender som brugbart blikfang hos J.P. Group
Tre PRA 188-tog kommet til Danmark
Str-Ar-Gr
Gr
Eftersøgning efter Lady Hedwig
Sporsætning ved Øm

26 **FASTE ANLÆG**

Sådan påvirkes togtrafikken
Forkortelser
DMI-symboler og mærker
TIB (V) 34. Str-Ti
6 minutters køretid Um-Str
Strækningsoversigt ETCS
Forskellige kilometerangivelser på Thybanen
Kilder til kilometerangivelser

Gr og havnebanen
Længdeprofil for havnebanen
Højre havnespor
Nyt stoppested for AL?
S8 Instruks for rangering i Grenaa
Historisk havneudvidelse hos Grenaa Havn
Havnespor på Nordre Kajgade
Venstre spor op til Bredstrupvej
Højre spor fra Saturnsvej
Minder fra da der kørte godsvogne fra og til Gr
MY-entusiast i Gr
Sporoptagning i Gr fredag 7. juli 2000
Langtidseksposeringer på analoge film
Litteratur om Djursland
Nye signaler på vej til jernbanen mellem Hjerm og Vinderup
Førerhus og førerrum
Midlertidig speciel signalopstilling i Str
Baneforlægning Hæ-Sne og nedlagte overkørsler

48 **UDLAND**

PRA 188-7002+02, 188-7003+03, 7008+08 i ordinær drift
Israel Railways 1996 timetable
Jernbanemuseet i Haifa Mizrah
PRA 188-7207+07 og PRA 188-7205+05 på mdt Haifa Mizrah
DB Cargo: Norwegen per Schiff

52 **DIVERSE**

Slipsenåle og pins med jernbanemotiver
Skrænten er skredet ved Bovbjerg

53 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Femtende gang M 6309 (Str-Sne) kører

Mandag 25. januar 2021 kørte tog 6309 slet ikke, da der ingen togkørsel fandt sted på **Thybanen** grundet ombygning af de første 3,5 km strækning fra ATC-drift til ETCS-drift.

I dag kørte 6309-6308-6313-6310-6312 med DSB MFB 5257+57, men det blev ikke set, da billeder af tre andre IC3-togsæt, der blev fotograferet første gang i **1997**, har mere interesse at se i **Danmark**. En forklaring følger i det efterfølgende kapitel **SKROTBUKLEN**.

(BL)

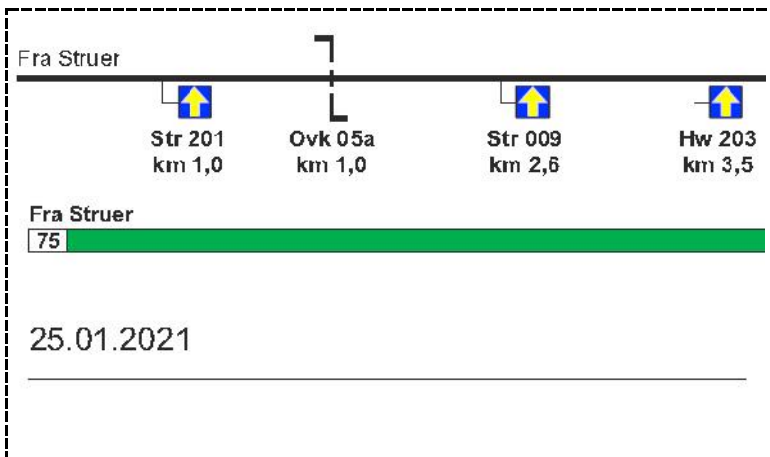
On 27/1 2021

Sekstende gang M 6309 (Str-Sne) kører

Ovk 05a i km 1,0 mellem **Str** og **Um** har i den forgange weekend fået fire nye bomme, og strækningen fra km 0,0 til km 3,5 er ændret ATC-drift til ETCS-drift.

Denne grå og våde **onsdag** formiddag passerer DSB MFB 5257+57 kl. 9.06 (+7) den ombyggede ovk 05a.

Tog M 6308 (Sne-Ur) afgår fra Bn
Lige da tog RA 5523 (Str-Ti) standser i spor 1, afgår MFA 5057+57 kl. 10.56 (+1) mod **Ur**.



Tog M 6313 (Ur-Sne) Bn-Hæ



Hæ

Det stiges der som den eneste passager ud af AT AR 3065 i **Hæ** (Hørdum) kl. 11.03 for at få billeder af MF-toget på hver side af **Hæ**. Første fotosted bliver fra **Banevej** med de fire ens huse beliggende sydligst. Krak-lufffotoet er forældet, for ovk 166 i km 53,537 på **Idylvej** er nedlagt.

MFB 5257+57 kører kl. 11.32 (22) langs **Banevej Bn Hæ** i silende regn.

Tog RA 5528 (Ti-Str) Sne-Hæ

AR 3068 har været i **Ti** og kommer tilbage med et nyt tognummer. Det stiger kraftigt op til **Hæ**, og der ventes ved den nedlagte ovk 169 i km 54,105.

Kl. 11.54½ runder toget venstrekurven lige før **Hæ** i km 53,742.

Tog M 5310 (Sne-Ur) Sne-Hæ

Der er gået længere ned ad faldet, hvor MFA 5057+57 foreviges kl. 12.05 SV for den nedlagte ovk 171 i km 54,527. Under en sporspærring blev der til erstatning for ovk 171 ved middagstid **lørdag 16. maj 2015** hejst elementer ned i en udgravning, der dannede en kreaturundergang lige SV for ovk 171. Noget tid efter blev ovk 171 nedlagt.

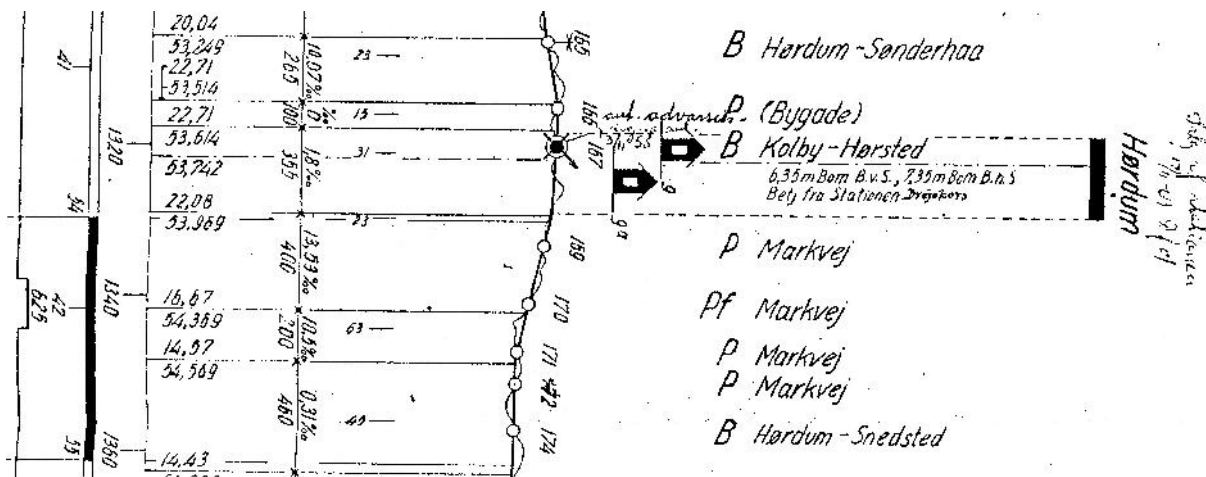
Hæ

På sydgavlen af stationsbygningen er der et halvtag, hvor det er monteret flere skilte. Det største kan ses fra et tog: *Den gamle Station*.

Ved siden af sidder der en sandfarvet tavle med samme farve som de falmede, **gule** mursten:

Det næste tog til **Str** afgår 13.03, og dér slutter turen på 107,4 km.





Kilde: Længdeprofil **Struer-Thisted**, Længder 1:20.000, Højder 1:1000, De danske Statsbaner, **1943**, Plan III, km 49-73,6

(BL)

To 28/1 2021

Syttende gang M 6309 (Str-Sne) kører

Morgen

Ettermiddag

Allerede kl. 8.10 ses ☺ stå op over **Vp** i det fjerne, så den vil være højt oppe om en time, når tog 6309 skal fotograferes et sted mellem **Str** og **Um**.



Der cykles fra **Humlum Kirke** ad **Vesterkærvej**, og et stykke før ovk 17 ses en fristende gravhøj at stå oppe på. Der er to vinkler: Et kig mod S med en FM-granitsten forgrunden på toppen af gravhøjen og mod V **Nørre Nissum Kirke** knejsende på en bakketop 9 km borte.

FM

DSB MFB 5257+57 **Str** **Um** kl. 9.15 (+2).

Tog M 6308 (Sne-Ur) krydses i Bn

Få sekunder efter, at AT AR 2044 med tog RA 5523 (Str-Ti) er ankommet kl. 10.56 som det andet tog ved krydsningen, afgår fra spor 2 DSB MFA 5057+57 (+1) mod **Ur**. Der fortsættes med tog 5523 til **Sne**.

Fire tog Hæ-Sne, Sne og Sne-Hæ

☺ skinner fra en skyfri blå himmel, så den **grå stationsbygning** med et hvidt stationsskilt **Snedsted** indbyder til et portrætfoto. Bygningen rummer en tandlægeklinik. Dagens billeder skal laves ved sydenden af **Jernbanevej** på østsiden af stationen. Herfra er det et godt kig om s-kurven mod S.

MFB 5257+57 med tog M 6313 (Ur-Sne) passerer den nedlagte ovk 191 **Hæ** **Sne** kl. 11.26, kører over jernbanebroen – bygget i **1974** eller senere – og passer ovk 197a med vejskiltene **Sigurd Müllers Vej** **Jernbanevej** på samme stander i forgrunden.

Planen er derefter at fotograferer tog RA 5528 (Ti-Str) holdende i spor 1 kl. 11.48-48½ og tog M 6310 (Sne-Ur) i spor 2, der har afgangstiden kl. 12.02, så der er tid til at finpudse fotostedet fra **Sigurd Müllers Vej** med Fast hastighedsnedsættelse **50** og det slukkede I-signal. Det er et godt fotosted med ☺ i den rette vinkel ved middagstid.



Da der spadseres tilbage til spor 2 fra **Sigurd Müllers Vej** og ad **Jernbanevej**, da ovk 197a sikres, og så er der ellers én, der kan løbe tilbage til **Sigurd Müllers Vej**. Da er tog M 6310 allerede sat i gang! Hov, afgår allerede under 6 minutter efter ankomst. Det bliver til fire klik klokken 11.33½-34½ over 180 grader med bl.a. jernbanebroen over vej **591 Stenbjergvej**.

Så er der tid til at rejse til et nyt fotosted med AR 2044+44, som turen fra **Str** foregik med, luksus. Afgang om under et kvarter. Historie om skæbnerne for ovk 191-200 kan læses sidst i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

Fire tog i Yd, Ln-Yd, Yd-Ln

I **Ur** blev tog M 6312 (Ur-Str) overhalet, før når tog 5528 har krydset tog RA 5529 (Str-Ti) i **Hw**, og dét tog har krydset tog 6312 i **Ur**, kan det dukke op eller rettere ned, for det falder ret så meget før og efter **Yd**. Bare fra den nedlagte ovk 93 falder det 12, 10,6, 12,55, og 2 ‰, og der er kun 115 m vandret spor – 0 ‰ – langs perronen hen til ovk 90, for derefter et fald 10,8,3,63 og 12,25 ‰. Det er 34 meter. Det er forståeligt, at det fandtes et vandtårn mellem stationsbygningen og ovk 90.

Fra en »bjergkæde« på vestsiden af faldet er der et godt view over de 2½ km strækning fra **Yd** og ned til den nedlagte ovk 80 **Holmgårdvej**.

AT AR 2053 tog RA 5529 (Str-Ti) **Ln Yd** kl. 12.43½
Ved Vestas vindmølle, før **Mølleå, Yd Kirke** i baggrunden

DSB MFA 5057+57 tog 6312 (Ur-Str) **Yd** 12.54½. Det bliver til syv forskellige skud:

1. kan lige ses over en bakkeknold sammen med stationstaget
2. passerer nedlagte ovk 89 i km 34,783 **Yd Ln**
3. lige før SR-signal 11.5 til ovk 90
4. skorstenen fra det nedlagte teglværk rager meget op
5. ved det sydlige timeglas til **Yd**
6. kører over **Mølleå, Yd Kirke** i baggrund
7. **Nissum Bredning** reflekterer sollyset på taget af toget kl. 12.56½.



Syv billeder i strålende ☺️ fotograferet i løbet af 1 minut og 55 sekunder! Desværre ligger der ingen sne her i **Thy**.

PS

Det er nu ikke noget særligt at fotografere et nonstop kørende tog på knap to minutter. Den tilsyneladende gode rekord på to minutter er tidligere slået effektivt fra en gravhøj på en bakketop 2½ km S herfra:

AT MR 4066+66 med tog RA 5536 (Ti-Str) **Yd Ln tirsdag 7. december 2010** blev kl. 14.41 fotograferet før ovk 80 med **Yd Kirke** i baggrunden, og på det tredje billede kørte MR-toget ude på **Draget** på vej til **Thyholm**. Rekord: 2 minutter og 50 sekunder!

AT AR 4083 i tog 5535 (Str-Ti) **Ln Yd** kl. 13.41

Før nedlagte ovk 80, frosset vand i hjulspor på den spirende kornmark reflekterer sollyset og til sidste ønskebillede bliver efter **Mølleå** med **Yd Kirke** på bakken i baggrund.

AT AR 2053 tog 5536 (Ti-Str) **Ur Yd** kl. 14.11½

Runder venstrekurven på faldet med 12,55 ‰ før det lige stykke ned perron i **Yd** og sluttende af med en lastbil til venstre for stationsbygningen og toget til højre.

☺️ Efter knap fem timer nås **Str** kl. 14.56½ (22½) efter en særdeles dejlig og vellykket solskinstur på 118,4 km i **Thy**.
(BL)

Fr 29/1 2021

Attende gang M 6309 (Str-Sne) kører

Denne formiddag vælges fotostedet til at være et sted lige før hovedvejsbroen mellem **Str** og **Um** og derefter lave to bagskud af toget under vejbroen.

I perioden **mandag 6. april 2020** indtil **fredag 22. januar 2021** i km 3,6 har der stået SR-signal 17.53/OR:DEF 222 **Strækning med ETCS begynder**. I dagene **fredag 22. januar 2021** kl. 20 til **mandag 25. januar 2021** kl. 4 blev ATC fjernet fra strækningen fra **Str** til km 3,6, og ovk 05a i km 1,0 fik fire nye motordrev og bomme. 



Da der nu køres i ETCS-drift fra spor 2d i **Str** helt fra fra **Str**, er ETCS-mærket fjernet, og i stedet står der lige oven for vejbroen et nyt ETCS stopmærke. Der er SR-signal 17.55/IN 12/DEF 431. En oversigt over af ORF-forkortelser findes i kapitlet **FASTE ANLÆG**.



DSB MFB 5257+57 kører op ad **Knarbjerg Bakke Str Um** klokken 9.13½ under vejbroen fra **1951** bærende hovedvej **11 Oddesundvej** og passerer ETCS stopmærke Hw-203 km 3,5.



Den næste stationsby for at få flere billeder af MF-toget er **Ur**, men der må skiftes til landevej:

Tog RA 5523 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 10:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø. Bussen kører fra Struer kl. 10:10. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Tog M 6313 (Ur-Sne) afgang fra Ur

DSB MFB 5257+57 6313 Ur 11.01½ Udkørsel fra spor 1. Der cykles ud til ovk 121.

Tog M 6310 (Sne-Ur) passerer Vesterlund Bn-Ur

DSB MFA 5057+57 6310 Bn Ur 11.41½ (+52) passerer gården **Vesterlund.**, der ligger ved den nedlagte ovk 122 i km 42,359.

Tog M 6312 (Ur-Str) afgår fra Ur før tid

DSB MFA 5057+57 6312 Ur 12.00½ Holder i spor 2 som normalt, og da gås hen til cyklen, sikres ovk 112 for enden af perron 1, og så var der ellers en, der kunne ...
12.02 Hov, afgår +58, Skal x tog 5529 i Hw. Det kan lad sig gøre grundet denne sms fra AT:

Tog RA 5523 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 10:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø. Bussen kører fra Struer kl. 10:10. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Det blev så ikke til et billede mere ved **Yd Kirke!** Rejse fra **Ur** til **Str** med en anden togbus end på udturen.

(BL)

Sø 31/1 2021

Litra MG kører igen Fa-Str

Tog L 763 (Fa-Str) afgår fra **Hr** kl. 20.00 (±0) og bliver kørt af DSB MG 5870+70. Det er første gang i K 21, at litra MG er set på **Den skrå Bane**.

Mandag 1. februar 2021 kl. 0.36 holdt togsættet i spor 0 i **Str**. Togsættet skal returnere i tog IC 90726 (Str-Fa).

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 25/1 2021

Køreplansændringer i TKV 21

På BaneDanmarks side en opdatering af TKV gældende fra på **mandag 25. januar 2021**:

Tog 7324, 7327, 7343, 7353, 7367 er ændret, så vi kører foran Lyn til Vejle.

Tog 5300, 5383, 5388, 5647 er ændret ift. ankomstmeldinger.

Tog 5603 og 5604 er blevet gennemkørende i hhv. Hammerum og Bording.

Tog 5901 og 5904 er blevet minutjusteret, så togskiftetiden passer i Herning. De har pt. kørt med TA som 95901 og 95904.

Alle ture, som passerer Gødstrup, har fået fjernet Gødstrup som behovstandsning. Dermed fjernes **Bortfald Af Standsning 12**. Gødstrup forventes åben 15. marts men afventer validering.

Kilde: Planning Manager & Project Leader, Rail, Arriva Tog A/S



Prøvekørsel af materiel Str-Hw-Str

Operatør: Banedanmark

Årsag: Prøvekørsel for Signalprogrammet

Tog BS 6301 (Str-Hw), LINT, 120 km/t.

Str 0.01, Hw 0.20.

Tog BS 6302 (Hw-Str), LINT, 120 km/t.

Hw 0.30, Str 0.50.

Tog BS 6303 (Str-Hw), LINT, 120 km/t.

Str 1.00, Hw 1.20.

Tog BS 6304 (Hw-Str), LINT, 120 km/t.

Hw 1.30, Str 1.50.

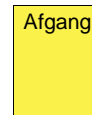
**Togammel-
delse**

Kilde: Toganmeldelse nr. 1951, **tirsdag 12. januar 2021**

Tog RA 5501 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 04:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

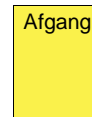


Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 03:20:51

Tog RA 5502 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 05:42, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 04:31:23

Tog 5505 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:18, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 05:00:51

Tog 5504 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 06:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 05:04:35

Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 06:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 05:46:49

Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 05:48:51

Tog RA 5301 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:22, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 06:00:55

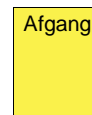
Tog RA 5300 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 06:06, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 06:03:13

Tog RA 5111 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 06:23, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

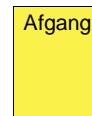
Afgang



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 06:33:49

Tog RA 5120 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:44, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

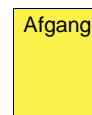
Afgang



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 06:40:25

Tog RA 160107 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 06:42, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

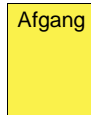
Afgang



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 06:42:53

Tog RA 160107 mellem Varde og Nørre Nebel, er aflyst. Det har desværre ikke været muligt for os at finde en bus. Ring til kundeservice på tlf. 7080 4444 for oplysninger. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 07:18:24



Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø. Bussen kører fra Struer kl. 07:30. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 07:23:39



Tog RA 160108 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 07:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 07:25:34



Tog RA 5518 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 08:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 07:48:41



Tog M 6309 (Str-Sne), afgang kl. 9.12, er aflyst

Efter ombygning af ovk 05a i km 1,0, fungerede den nye indkørselstogvej fra **Hw** til **Str** spor 1 og spor 2 udkørselstogvej mod **Hw** ikke med ETCS, som det skulle.
(BL)

Tog RA 5423 mellem Ulstrup og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:53, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 08:52:39

Tog RA 5523 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 10:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 10:21:39



Tog RA 5528 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 11:34, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 10:30:56



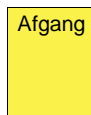
Tog RA 5529 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 12:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø. Aflysningen skyldes fejl på spor. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 11:00:35



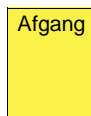
Tog RA 5936 mellem Herning og Vejle, afgang kl. 10:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 11:03:54



Tog RA 5933 mellem Vejle og Herning, afgang kl. 12:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 11:06:39



Tog RA 5037 mellem Esbjerg og Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 11:49, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes en blokfejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 11:43:32

Tog RA 5339 mellem Skanderborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:53, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes andet tog på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 11:56:55

Tog RA 5535 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 13:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 12:00:41

Tog RA 5143 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 13:10, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 12:02:40

Tog RA 5536 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 13:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 12:30:50

Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 13:00:49

Tog RA 5542 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 14:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 13:30:39

Tog RA 5547 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 15:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 14:00:58

Tog RA 5548 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 15:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø busser. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 14:30:47

Tog RA 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 15:00:47

Tog RA 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø busser. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær



opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 15:31:10

Tog RA 5560 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:36, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø busser. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 16:30:59

Tog RA 5565 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 18:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2021** 17:00:34

Tog 5968 mellem Herning og Vejle, planlagt ankomst til Vejle kl. 18:55, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2021** 18:29:40

Tog RA 5572 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 19:36, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø busser. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2021** 18:30:26

Tog RA 5577 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 20:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2021** 19:00:43

Tog RA 5584 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 21:36, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø busser. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2021** 20:31:44

Tog RA 5589 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 22:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2021** 21:00:44

Tog RA 5596 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 23:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø busser. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2021** 22:28:44

»Kun« 34 tog blev aflyst

At der ingen tog kørte på **Thybanen**, skyldtes ombygning af strækningen fra ATC i km 0,0 i **Str** til km 3,6, hvorfra der siden **mandag 6. april 2020** har ETCS-drift til **Ti**.

Det bliver spændende, hvor mange tog, der skal aflyses, når den indtil videre største station i **Danmark** med en nabostation på to strækninger ombygges til ETCS-drift, og det fungerer **mandag 15. februar 2021**.

– Kan 30 aflyste tog være en undervurdering?

Svaret vil kunne bringes i **Jernbanenyheder Uge 7-2021**.

(BL)

Ti 26/1 2021

Tog RA 5306 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 05:19, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

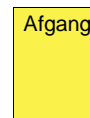


Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. januar 2021** 05:04:47

Tog RA 5501 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 05:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

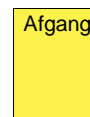


Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. januar 2021** 05:14:34

Tog RA 5502 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 05:42, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

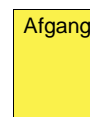


Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. januar 2021** 05:17:41

Tog RA 5417 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

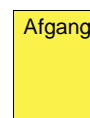


Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. januar 2021** 05:48:38

Tog RA 5442 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 11:17, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. januar 2021** 05:51:00 & 05:53

Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 06:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø busser. Bussen kører fra Struer kl. 06:22. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. januar 2021** 06:28:34

Tog RA 5309 mellem Herning og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:34, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af sporskifte. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. januar 2021** 06:29:40 & 06:33

Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø busser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.

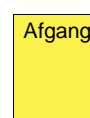


Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. januar 2021** 06:33:57

Tog RA 5535 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 13:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

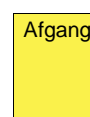


Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. januar 2021** 12:57:03

Tog RA 5536 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 13:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. januar 2021** 12:57:18

(BL)

Ti 26/1 2021 – to 28/1 2021

Sporarbejde mellem Struer og Vejle d. 26.-28. januar

Der er fra tirsdag d. 26-01-2021 til torsdag d. 28-01-2021 sporarbejde mellem Struer og Vejle. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. januar 2021** 10:54:45

(BL)

<p>Tog RA 5601 mellem Herning og Struer, afgang kl. 06:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p> <p>Kilde: Arriva Tog, sms, onsdag 27. januar 2021 05:47:39</p>		<p>Afgang</p>
<p>Tog RA 5608 mellem Struer og Herning, afgang kl. 06:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p> <p>Kilde: Arriva Tog, sms, onsdag 27. januar 2021 05:53:29</p>		<p>Afgang</p>
<p>Tog RA 5603 mellem Herning og Struer, afgang kl. 07:26, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p> <p>Kilde: Arriva Tog, sms, onsdag 27. januar 2021 06:12:48</p>		<p>Afgang</p>
<p>Tog RA 5612 mellem Struer og Herning, afgang kl. 07:23, er aflyst. Vi henviser til DSBs tog, som kører fra Struer kl. 08:02. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p> <p>Kilde: Arriva Tog, sms, onsdag 27. januar 2021 06:33:43</p>		<p>Afgang</p>
<p>Tog RA 5616 mellem Struer og Herning, afgang kl. 08:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p> <p>Kilde: Arriva Tog, sms, onsdag 27. januar 2021 07:23:36</p>		<p>Afgang</p>
<p>Tog RA 5607 mellem Herning og Struer, afgang kl. 08:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p> <p>Kilde: Arriva Tog, sms, onsdag 27. januar 2021 07:26:58</p>		<p>Afgang</p>
<p>Tog RA 5611 mellem Herning og Struer, afgang kl. 09:12, er aflyst. Vi henviser til DSBs tog, som kører fra Herning kl. 10:00. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p> <p>Kilde: Arriva Tog, sms, onsdag 27. januar 2021 08:12:48</p>		<p>Afgang</p>
<p>Tog RA 5620 mellem Struer og Herning, afgang kl. 09:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p> <p>Kilde: Arriva Tog, sms, onsdag 27. januar 2021 08:33:45</p>		<p>Afgang</p>
<p>Tog RA 5615 mellem Herning og Struer, afgang kl. 10:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p> <p>Kilde: Arriva Tog, sms, onsdag 27. januar 2021 09:13:01</p>		<p>Afgang</p>
<p>Tog RA 5624 mellem Struer og Herning, afgang kl. 10:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p> <p>Kilde: Arriva Tog, sms, onsdag 27. januar 2021 09:33:47</p>		<p>Afgang</p>
<p>Tog RX 5619 mellem Herning og Struer, afgang kl. 11:12, er aflyst. Vi henviser til DSBs tog, som kører fra Herning kl. 12:00. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p> <p>Kilde: Arriva Tog, sms, onsdag 27. januar 2021 10:13:36</p>		<p>Afgang</p>
<p>Tog RA 5628 mellem Struer og Herning, afgang kl. 11:33, er aflyst. Vi henviser til DSBs tog, som kører fra Struer kl. 11:33. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p>		<p>Afgang</p>

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. januar 2021** 10:34:16

Tog RX 5623 mellem Herning og Struer, afgang kl. 12:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. januar 2021** 11:12:46

Tog RA 5632 mellem Struer og Herning, afgang kl. 12:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. januar 2021** 11:33:33

Tog RA 5137 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 12:10, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. januar 2021** 12:02:45

Tog RA 5138 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 12:02, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. januar 2021** 12:05:36

Tog RX 5627 mellem Herning og Struer, afgang kl. 13:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. januar 2021** 12:12:49

Tog RX 5636 mellem Struer og Herning, afgang kl. 13:33, er aflyst. Vi henviser til DSBs tog, som kører fra Struer kl. 14:03. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. januar 2021** 12:33:45

Tog RX 5631 mellem Herning og Struer, afgang kl. 14:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. januar 2021** 13:13:55

Tog RA 5640 mellem Struer og Herning, afgang kl. 14:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. januar 2021** 13:33:38

Tog RX 5635 mellem Herning og Struer, afgang kl. 15:12, er aflyst. Vi henviser til DSBs tog, som kører fra Herning kl. 16:00. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. januar 2021** 14:14:03

Tog RA 5644 mellem Struer og Herning, afgang kl. 15:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. januar 2021** 14:33:47

Tog RX 5639 mellem Herning og Struer, afgang kl. 16:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. januar 2021** 15:12:52

Tog RX 5648 mellem Struer og Herning, afgang kl. 16:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. januar 2021** 15:33:36

Tog RX 5643 mellem Herning og Struer, afgang kl. 17:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. januar 2021** 16:13:47

Tog RX 5647 mellem Herning og Struer, afgang kl. 18:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. januar 2021** 17:12:47

Rettelse til tidligere information. Tog RX 5647 mellem Herning og Struer med afgang kl. 18:12 kører planmæssigt. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. januar 2021** 17:28:34

Tog RA 5757 mellem Esbjerg og Niebüll, planlagt ankomst til Niebüll kl. 19:51, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. januar 2021** 18:03:52

Tog 5070 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 18:47, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. januar 2021** 18:05:55 & 18:06:15

Kun 24 tog blev aflyst.

(BL)

To 28/1 2021

Tog RA 5639 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 14:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 28. januar 2021** 15:25:59

Tog RA 5754 mellem Niebüll og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 22:47, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 28. januar 2021** 21:45:34

(BL)

To 28/1 2021 – fr 26/2 2021

Ændret behov Hr-Vem-Hr

Årsag: Ændret behov
Operatør: DB Cargo Scandinavia AS

Aflyses:

Tognr.	Fra/Til	TA	Dato(er)
Tog G 7628	Fa-Vem		28.01.2021-25.02.2021 Ti, To ikke 09.02.2021
Tog G 7629	Vem-Lem		28.01.2021-25.02.2021 Ti, To ikke 09.02.2021
Tog G 7629	Lm-Fa		29.01.2021-26.02.2021 On, Fr ikke 10.02.2021
Tog G 97628	Fa-Vem	378	09.02.2021
Tog G 97629	Vem-Gg	378	09.02.2021
Tog G 97629	Gg-Fa	378	09.02.2021


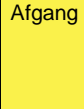
Togammel-
delse



Tillyses:



Tog G 8128 (Fa-Hr), 09.02.2021, MZ IV1000, 100 km/t.
Fa 15.00, Vj 20½, JI (35)-41, Bb 16.(07)-14, Hr 16.35.
Bemærkninger JI Togstørrelse maks. 586 m


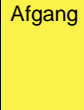
Tog G 8129 (Hr-Fa), 28.01.2021-25.02.2021, 100 km/t., MZ IV800
Bemærkninger JI Togstørrelse maks. 586 m
Hr 18.34, Ft (46½)-48½, JI 19.(16)-18, Vj 35, Fa 19.53.
Kilde: Toganmeldelse nr. 2856, **onsdag 20. januar 2021**
(BL)



Fr 29/1 2021

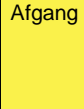
Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 06:10, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre.  
Mvh Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. januar 2021** 05:14:59



Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 06:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre.  
Mvh. Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. januar 2021** 05:18:47



Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Bussen kører fra Thisted kl. 07:45. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre.  
Mvh Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. januar 2021** 05:24:03

Tog RA 5501 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 05:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre.  
Mvh Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. januar 2021** 05:31:01



Tog RA 5502 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 05:42, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre.  
Mvh Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. januar 2021** 05:33:43

Tog RA 5611 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 07:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. 
Mvh Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. januar 2021** 08:10:14

Tog RA 5528 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 11:34, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre.  
Mvh. Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. januar 2021** 09:50:43

Tog RA 5523 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 10:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø. Bussen kører fra Struer kl. 10:10. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre.  
Mvh Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. januar 2021** 09:51:48
(BL)

Lø 30/1 2021

Tog 5507 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:11, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre.  
Mvh. Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. januar 2021** 04:00.42

Tog 5506 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 06:32, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. januar 2021** 05:30:34

Tog RA 5511 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:04, er aflyst. Der indsættes taxa fra Dantaxi, kl. 08:00. Aflysningen skyldes signalet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. januar 2021** 07:53:49

Tog RA 5510 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 08:32, er aflyst. Der indsættes taxa fra Dantaxi, kl. 08:30. Aflysningen skyldes signalet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. januar 2021** 07:55:59

Tog RA 5521 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 10:20, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. januar 2021** 09:48:41

(BL)

Sø 31/1 2021

Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 31. januar 2021** 06:26:49

Tog RA 5518 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 08:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 31. januar 2021** 06:27:38

(BL)

Ma 8/2 2021 – ti 9/2 2021

Lkf-uddannelse i ETCS på Thybanen

Operatør: DSB
Årsag: Lkf-uddannelse

Togammel-
delse

Tog M 6309 (Str-Sne), MF, 75 km/t.

Str 9.12, Um 18½, No 23, Ui 26½, Hw (31)-36, Ln 41½, Yd 48½, Ur 52½, Bn 59-10.06, Hæ 12½, Sne 10.18.

Bemærkning. Bn I spor 2

Tog M 6308 (Sne-Ur), MF, 75 km/t.

Sne 10.35, Hæ 40½, Bn 48-57, Ur 11.04.

Bemærkning. Bn I spor 2

Tog M 6313 (Ur-Sne), MF, 75 km/t.

Ur 11.14, Bn 21-24, Hæ 30½, Sne 11.36.

Bemærkning. Bn I spor 1

Tog M 6310 (Sne-Ur), MF, 75 km/t.

Sne 12.02, Hæ 08½, Bn 16-23, Ur 12.30.

Bemærkning. Bn I spor 2

Tog M 6312 (Ur-Str), MF, 75 km/t.

Ur 13.00, Yd 04½, Ln 12½, Hw (18)-31, Ui 37, No 41½, Um 48, Str 13.56.

Bemærkning. Ur I spor 2

To dages ekstra MF-kørsel på Thybanen

TA 3291 er en afskrift af TA 524, dateret **onsdag 9. december 2020**

Tog M 6309 (Str-Sne), 6308, 6313, 6310 og 6312 (Ur-Str) kører to dage ekstra! Årsagen må være de to dage, hvor der ikke blev kørt, som det skulle være sket ifølge TA 524 i perioden **mandag 4. januar 2021** til **fredag 5. februar 2021**.

Det var et skinnedbrud i nærheden af **Far** (Farre) **mandag 4. januar 2021** og **mandag 25. januar 2021**, hvor der ingen tog kørte på **Thybanen** grundet ombygning af ovk 05a i km 1,0 og ATC fra **Str** i km 0,0 til km 3,5 til ETCS.

(BL)

To 11/2 2021 – fr 12/2 2021

Toganmel-
delse

Befordring af godsvogne Hr-Lmv

Operatør: DB Cargo Scandinavia AS

Årsag: Befordring af godsvogne

Aflyses:

Tognr.	Fra/Til	TA	Dato(er)
Tog G 8129	Hr-Fa	2856	11.02.2021

Tillyses:

Tog G 8168 (Hr-Vem), 11.02.2021, MZ IV 800, 100 km/t.

Hr 18.13, Kæ (25)-34, Sj (55)-19.01, Rj (20)-48, Vem 20.10

Bemærkninger Kæ Togstørrelse maks. 535 m.
Vem Videreføres som G 155579

Tog G 8169 (Vem-Lm), 11.02.2021, (Lm-Fa) 12.02.2021

Vem 23.33, Rj (54)-59, Sj 0.16, Hr (46)-50, Fa 1.59.

Bemærkninger Vem Ankommer som G 155582

Tog G 155579 (Vem-Lmv), 11.02.2021, 100 km/t.

Vem 20.10, Lmv 20.40.

Bemærkninger Vem Ankommer som G 8161

Tog G 155582 (Lmv-Vem), 11.02.2021, 100 km/t.

Lmv 23.00, Vem 23.30.

Bemærkninger Vem Videreføres som G 8169

Kilde: Toganmeldelse nr. 4478, **onsdag 10. februar 2021**

(BL)

Ma 15/2 2021

Prøvekørsel af materiel Str-Ho-Røb-Ho-Røb-Str

Operatør: Banedanmark

Årsag: Prøvekørsel for Signalprogrammet

Tog BS 6306 (Str-Ho), LINT, 120 km/t.
Str 0.01, Ho 0.12.

Tog BS 6305 (Ho-Str), LINT, 120 km/t.
Ho 0.20, Str 0.31.

Tog BS 6308 (Str-Røb), LINT, 120 km/t.
Str 0.40, Røb 0.56.

Tog BS 6309 (Røb-Str), LINT, 120 km/t.
Røb 1.05, Str 1.21.

Tog BS 6310 (Str-Ho), LINT, 120 km/t.
Str 1.30, Ho 1.41.

Tog BS 6311 (Ho-Str), LINT, 120 km/t.
Ho 1.50, Str 2.01.

Tog BS 6312 (Str-Røb), LINT, 120 km/t.
Str 2.10, Røb 2.26.

Tog BS 6315 (Røb-Str)
Røb 2.35, Str 2.51.

Toganmel-
delse

Kilde: Toganmeldelse nr. 1951, **tirsdag 12. januar 2021**
(BL)

Ma 1/3 2021

Prøvekørsel af materiel Str-Sm-Str

Operatør: Banedanmark
Årsag: Prøvekørsel for Signalprogrammet

Toganmel-
delse

Tog BS 6314 (Str-Sm), LINT, 120 km/t.
Str 0.01, Sk 21, Sm 0.30.

Tog BS 6313 (Sm-Str), LINT, 120 km/t.
Sm 0.40, Sk 49, Str 1.10.

Tog BS 6316 (Str-Sm), LINT, 120 km/t.
Str 1.20, Sk 40½, Sm 1.50.

Tog BS 6317 (Sm-Str), LINT, 120 km/t.
Sm 2.10, Sk 19, Str 2.40.

Kilde: Toganmeldelse nr. 1951, **tirsdag 12. januar 2021**
(BL)

Sø 14/3 2021 – ma 15/3 2021

Prøvekørsel af materiel Str-Rn

Operatør: Banedanmark
Årsag: Prøvekørsel for Signalprogrammet

Toganmel-
delse

Tog BS 6324 (Str-Rn), LINT, 120 km/t.
Str 23.35, Sk 0.00, Ra (16½)-20, Vg 25½, Rn 0.30.

Kilde: Toganmeldelse nr. 1951, **tirsdag 12. januar 2021**
(BL)

Ma 15/3 2021

Prøvekørsel af materiel Rn-Sk-Rn-Str

Operatør: Banedanmark
Årsag: Prøvekørsel for Signalprogrammet

Toganmel-
delse

Tog BS 6319 (Rn-Sk), LINT, 120 km/t.
Rn 0.40, Vg 44½, Sk 1.02.

Tog BS 6326 (Sk-Rn), LINT, 120 km/t.
Sk 1.10, Vg 29, Rn 1.33.

Tog BS 6321 (Rn-Str), LINT, 120 km/t.
Rn 1.40, Vg 44½, Sk 2.01½, Str 2.21.

Kilde: Toganmeldelse nr. 1951, **tirsdag 12. januar 2021**
(BL)

Sø 28/3 2021 – ma 29/3 2021

Prøvekørsel af materiel Str-Lg

Operatør: Banedanmark
Årsag: Prøvekørsel for Signalprogrammet

Toganmel-
delse

Tog BS 6328 (Str-Lg), LINT, 120 km/t.
Str 23.07, Sk (27)-32, Vg 0.04, Lg 0.27.

Kilde: Toganmeldelse nr. 1951, **tirsdag 12. januar 2021**
(BL)

Prøvekørsel af materiel Lg-Ra-Lg-Str

Operatør: Banedanmark
Årsag: Prøvekørsel for Signalprogrammet

Toganmeldelse

Tog BS 6329 (Lg-Ra), LINT, 120 km/t.
 Lg 0.50, Vg 1.14½, Ra 1.20.

Tog BS 6336 (Ra-Lg), LINT, 120 km/t.
 Ra 1.30, Vg 35½, Lg 2.00.

Tog BS 6331 (Lg-Str), LINT, 120 km/t.
 Lg 2.10, Vg 33½, Sk 50½, Str 3.10.

Kilde: Toganmeldelse nr. 1951, **tirsdag 12. januar 2021**

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG

METRO

Ti 26/1 2021

Kørsel med AL Ar-Gr-Ar

Målet med rejsen er at se skibet **LADY HEDWIG** i **Gr Havn** og de tre PRA 188-togsæt, der er sejlet hertil fra **Israel**. **Søndag 24. januar 2021** aften ankom skibet, men hvor losning vil ske, vides ikke.

Udrejse Str 7.15 tog RA 5418 (Str-Ar) 9.19 Ar 9.49 AL 11027 (Ar-Gr) 11.00 3 km at gå til Gr Havn.

Hjemrejse AL afgår fra Gr minuttal .12 med ankomst .25 i time senere Ar .54 tog RA (54??) 1 time og 59 minutter senere minuttal .53 Str.

Antal km 434,2 km på skinner.

Billetter med AL Ar-Gr

En E-billet **Ar-Gr** købt i en billetautomat ved perronen mellem spor 1 og spor 2 på **Ar** koster 112 kroner for de 11 zoner. Rejseres der med et Rejsekort, er prisen næsten den halve: 63,20 kroner og for pensionister 47,29 kroner. Det er en hård økonomisk straf for ikke at have et Rejsekort og skal vel betragtes som et præis for at anskaffe sig et sådant.

Der findes ikke en lavere pris for pensionister, kun ved børnebilletter.



Ej edmonsonsk børnebillet, men købt med VIP-kort.

AL 11027 (Ar-Gr)

En halv time efter ankomst til **Ar** med AT **AR 1027** er der afgang 9.49 til **Gr**. I monitoren ved spor 1 står der kl. 9.47 IKKE **Grenaa**, så Deres udsendte medarbejder bliver nervøs: *Aflyst?* En mand på perronen fortæller, at der af og til eller ofte ikke står **Grenaa**, men letbanen kører alligevel.

L2 Lystrup	13 min
L2 Universitetshosp	24 min
	9:47

Kl. 9.48 standser Stadler Tango-vogntog **2212+12** i spor 1. En billet var i ventetiden blevet købt i en billetautomat. Afgang rettidigt 9.49 (±0), og standsningerne undervejs foregår rettidigt.

Sidste gang, Deres udsendte medarbejder kørte på strækningen, skete det med det sidste personførende tog fra **Gr**, tog RV 4880 (Gr-Ar), kørt af DSB **MQ 4118+18 fredag 26. august 2016**. Der kørte dog i stationsafstand et efterfølgende materieltog M 7170 (Rå-Ar) med DSB **MQ 4111+11**.

Lp

Standingsning i spor 3 i **Lp** (Lystrup) kl. 10.06½-08


I spor 1	<u>AL 1202</u>		Afgangstid 11 og 41
I spor 2	<u>AL 2111+11</u>	11026	An i spor 2 fra Gr , kører kun til Ar
I spor 3	<u>AL 2212</u>	11027	I spor 3 mod Gr , afgår fra Lp kl. 10.08 (±0)

Os

Standingsn i spor 2 i **Os** (Hornslet) kl. 10.22½-23

- I spor 1 Stadler Tango-vogntog AL 2206+06, 11130 (Rå-Ar)
- I spor 2 2212+12 er det andet letbanetog ved krydsningen og kører igen 10.23


Tg

Der køres langsomt igennem **Tg** (Thorsager), hvor ØJJ og DSB havde en station og T i årene **1889-1971** på vest- og sydsiden af ovk 149 i km 35,6. Nu ligger stoppestedet på øst- og sydsiden med et glasventeskjul. 

149

Fra 2212 kat der faktisk lade sig gøre at kigge fremad og også fotografere gennem det lysdæmpende gardin i førerrumsdøren ud til førerrummet. Det er bedst at foretage en farvekompenstation for at få de sande farver frem.

Rå

Lige før den gamle forgretningsstation med strækninger i fire retninger bryder  igennem det **grå**, tykke skydække. Perfekt, for tog 11027 er det første letbanetog ved krydsningen med 11030 og skal standse i **Rå** 10.35-38, så der tid til at få et solskinsbillede af begge letbanetog ved den pænt istandsatte stationsbygning.

I spor 2 standser AL 2103+03 med letbanetog 11030 (Gr-Ar). Det har afgangstiden 10.39. Opholdet med 11027 bliver 2½/2½.


Tu

På den tidligere forgretningsstation står en **rød** jakkeklædt dame på perron 1 og ønsker at køre med til **Gr**. Perronovergangen i vestenden af perronerne er afspærret med == == ==. I hver ende af spor 2 står der i sporet en firkantet udgave af SR-signal 16.1.2. =. Standingsn 10.50½-51.

Hsl

Nogle få af de tidligere nedlagte togekspeditionssteder er genåbnet, ikke **Aø** (Ålsø) **1899 1967**, men det er **Hsl** (Hessel Hovedgård S), **1933/1934-1968**, dog nu som et stoppested nogle hundrede meter længere mod Ø end sidesporet. Gennemkørsel 10.57.

Hsl-Gr

Indkørselssignalet med betegnelsen **GR-D** se tysk ud med den rektangulære baggrundsplade og de små lanterner. Der vises  skråt forskudt som på et PU- og et DV-signal kan vise »Forsigtig forbikørsel tilladt«.

På undertavlen står **Gronaa**. Der er en Fast hastighedsnedsættelse på 30 km/t vist med en hvidt tretal i en .

Alle nummerskiltene på SR-signal 11.4 Uordenssignaler har fået monteret nye tavler med en sort kant omkring, og også **640m**-skiltet på **GR-D** har en sort kant. *Det ser faktisk pænt ud!* Det ville ikke forekomme på en strækning med forfald.

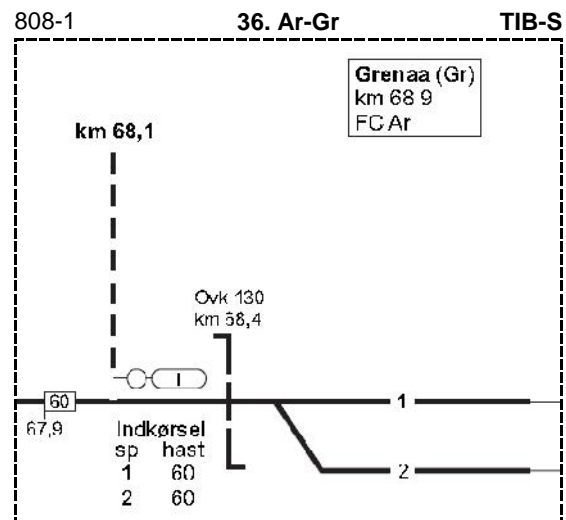
Til højre er vist **TIB-S** gyldig **07.04.2014**.

Gr

Ankomst i spor 1 i til dels skygge af et højhus liggende lige S for spor 2.

Letbanetoget returnerer kl. 11.12 (±0) med letbanetognummer 11034 (Gr-Ar), som der laves flere solskinsbillede af.

(fortsættes under **SKROTBUKEN**) med overskriften **Tre PRA 188-tog kommet til Danmark**
(fortsættes under **FASTE ANLÆG**) med overskriften **Gr og havnebanen**.



Hjemrejse med letbanetog 11054 (Gr-Ar)

Letbanetogsættet ankommer kl. 16.00 (±0) som letbanetog 11047 (Ar-Gr). Himlen er lysegul, da ☺ går ned kl. 16.35.

Det kunne friste at gå ud forbi indkørselssignalet og få et billede, hvor den lave vintersol lagde et **lysegult** lys på togsættet, men det vil dårligt kunne nås på under ti minutter og vil koste én time at lave ét billede.

Afgang **Gr** kl. 16.12 (±0) med Stadler Tango-vogntog 2103+03 med nummer 11054 (Gr-Ar).

Det var klogt ikke at gå lidt ud langs strækningen, for kort efter **Hsl** mørkner det, og i **Tu** er det næsten mørkt.

Sol op/ned	8:23 16:35
(Op/ned for øverste kant i horisont ... skift)	
Solen er højest på himlen (15°) og i syd	12:29
Dagen er 8 t 11 m - tiltaget 1 t 20 m ...mere	
Borgerligt tusmørke	7:41 17:18
Nautisk tusmørke ☺	6:54 18:04
Astronomisk tusmørke	6:10 18:48


Ar-Str

Efter togskifte i **Ar** nås **Str** med tog RA 5483 (Ar-Str), kørt af AT AR 1029, kl. 19.55 (22). Solskinsturen (kun i **Gr**, sne og mørkt oppe i **Djursland**) varede 12 timer og 40 minutter, og der blev kørt 434,2 km på skinner.


Æ. Letbanesignaler

Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj


§ 66. Der anvendes følgende tavler og signaler:




Æ 1 Forvarsling af hastighedsbegrænsning



Æ 2 Strækning med hastighedsbegrænsning begynder



Æ 3 Ophør af hastighedsbegrænsning



Æ 4 Strækning med højere hastighedsbegrænsning end tidligere hastighedsbegrænsning begynder

Kilde: **Bekendtgørelse om vejafmærkning**
Nr. 1632 af 20. december 2017 Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
(Vejdirektoratet)
<http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

(BL)

FÆRGER

MY-godstog mellem Hed og Vj

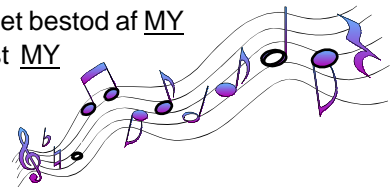


– DSB-godstog anno **1973**?

– Nej, Det er såmænd MY 1101 med 13 ældre godsvogne på vej sydpå gennem **Hedensted Skov**. Bag på toget var MY 1135. Lyden var fantastisk ...!
(Jen via BL)

Museumstog gennemkørende i Vj

Jeg så lige et spændende tog passerer **Vj** kl. 11.22 i retning mod **Fa**. Det bestod af MY 1101 med diverse museumsværkstedsvogne (formentlig) og bagest MY 1135 (begge MY selvfølgelig i **brun** bemaling). Det var helt tilfældigt og lidt på afstand, jeg så toget. Jeg hørte den skønne MY lyd nærme sig. Den samme dejlige lyd, som da jeg var barn.
(KN via BL)



SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

Ti 26/1 2021

Israelske IC3-tog ender som brugbart blikfang hos J.P. Group

Udrangerede IC3-tog fra Israel er på vej til Danmark, hvor de skal bruges som reservedelstog hos DSB og som brugbart blikfang hos J.P. Group, der regner med at skulle indrette mange tog i fremtiden.

...

Kilde: [Viborg Stifts Folkeblad](#), tirsdag 29. december 2020, side 3

Tre PRA 188-tog kommet til Danmark

Søndag 24. januar 2021 aften ankom MS Lady Hedwig til **Gr Havn** med litra 188 togsæt 003, togsæt 007 og togsæt 008. **Tirsdag** skal de ni vogne hejses i land, og det er bestemt flere billeder værd.

– *Hvad skal der ske med de tre togsæt?*

Str-Ar-Gr

Rejseplan: Str 7.15, vente i Ar 9.19-49, ankomst til Gr 11.00 + tre kvarters til fods om de 3 km til havnen. Finde MS Lady Hedwig og de tre PRA-togsæt. Hjemturen tager også over fire timer.

Der køres fra **Str** med AT AR 1027 til **Ar** og videre med AL Stadler Tango-vogntog 2212+12 med ankomst i spor 1 i **Gr** kl. 11.00 (±0). Læs om køreturens forløb på **Grenaaenen** i kapitlet **SKROTBUNKEN**.

Gr

Desværre er der (endnu) ikke blevet lagt en letbane fra **Gr** til havnen. Med den lange udstrækning byen har, ville det være oplagt at anlægge letbane helt til havnen, hvorfra der er færgeejlads til **Anholt** og **Sverige**. Der kører en bybus i **Gr**, og det er vist stadig gratis at køre med den. For at spare tid kunne der køres med en bybus, men kørslen er ret spartansk: afgang fra **Gr** kl. 8.07 og 15.07!

Undervejs kigges der i stedet på ovk og ovg, som det blev gjort nok for tyve år siden.

(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

Eftersøgning efter LADY HEDWIG

Der begyndes ved Bassin III med flere skibe, men her ses MS Lady Hedwig ikke. Heller ikke i Basin IV er der gevinst. Først i Bassen V længst mod N står der på stævnen **LADY HEDWIG**. Stedet er nået kl. 13.55 efter 3½ times spadseretur. Fra vejen med navnet **Kattegatkajen** ses der at holde tre blå vogne, der er adskilte. Tættere på ses det typiske design på PRA litra 188 at holde bag de tre blå vogne.

Sydligst holder mod V PRA 181-7207, 7407 med 7007 nordligst. Ved siden af Ø for PRA 188-7008, 7408 med 7208 nordligst. Det blå togsæt skal sendes til J.P. Group i **Vg**.



På kaj 56 ved Bassin V holder der to kraner, i bassinet ligger **LADY HEDWIG**, og bag ligger på 11 meters dybde i bassinet en borerig med navnet **ATLANTIC AMSTERDAM** med hjemhavn **MONROVIA**.

En ansat ved **Gr Havn** fortæller, at de to togsæt blev hejst i land mellem kl. 7.30 og kl. 9. De ni vogne stod på langs i skibet med fem nederst og fire ovenpå.

Begge kraner har deres løftetaljer henne over **LADY HEDWIG**, og kl. 14.11 er 188-7003 løftet op fra skibet. 7003 sænkes ned på en lastbil beskiltet **SÆRTRANSPORT**. Prøv at kigge på **J. Ødums eff. BÅDE OG MASKINTRANSPORT** på <https://j-odum.dk/>. Det første billede viser det pænt istandsatte DSB **Cs 246**!

Ikke en gang ti minutter senere svinger begge kraner deres løftegrej hen over **LADY HEDWIG**, og allerede kl. 14.27 løftes den næste vogn op. Det er 7403, der kun har to blå farver og en grå. Den sættes på kajen ved siden af 7408.

Klokken 14.41 hejses den tredje vogn 7203 op fra **LADY HEDWIG**. Den sættes på ladvognen til en grå MAN-lastbil fra **St. Darum** bare fem minutter senere. Der står flere bogier på kajen.

De to PRA-bemaledede togsæt skal transporteres til **Øm**, hvor de skal plukkes for reservedele.

Heldigvis er der en kørelighed tilbage til de fire rustne spor ved den høje bygning ved **Erhvervspar-ken**, så der er kun knap 3 km at gå til perronerne i **Gr** for at rejse til **Ar** med letbanen.

Afgang **Gr** kl. 16.12 (±0) med Stadler Tango-vogntog 2103+03.

Solskinsturen (kun i **Gr**, sne og mørkt oppe **Djursland**) varede 12 timer og 40 minutter, og der blev kørt 434,2 km på skinner. En E-billet **Gr-Ar** koster 112 kroner.

(fortsættes under **METRO**)

(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

Sporsætning ved Øm

Sporsætning af de seks ikke blå vogne sker senere på dagen i **Øm** (Mølleengen) ved **Augustenborgga-de** i **Ar**. De skal bruges til at få reservedele.

(BL)

Hjem · Borger · Baneprojekter · Nye signalsystemer · Nyt signalsystem mellem Langå og Struer · Sådan påvirkes togtrafikken



Mens vi udruller det nye signalsystem, skal du som togpassager forberede dig på kortvarige trafikale ændringer i enkelte weekender, hvor Arriva indsætter togbusser. Husk, at planlægge din rejse på www.rejseplanen.dk

Trafikale ændringer

Etape 1: Hvidbjerg-Struer

Strækningen Struer-Thisted er spærret fra fredag den 22. januar kl. 20:00 til mandag den 25. januar kl. 04:00. Der kører ikke tog på strækningen fra Struer til Thisted i den nævnte periode.

Etape 2: Hjerm-Vinderup

Strækningerne Holstebro-Struer over Hjerm og Struer-Skive over Vinderup er spærret fra fredag den 12. februar kl. 20:00 til mandag den 15. februar kl. 04:00.

Der kører ikke tog på de pågældende strækninger i den nævnte periode.

Etape 3: Vinderup-Højslev

Strækningen Struer-Stoholm er spærret fra fredag den 26. februar kl. 20:00 til mandag den 1. marts kl. 04:00. Der kører ikke tog mellem Struer og Stoholm i den nævnte periode.

Etape 4: Højslev-Viborg

Strækningen Skive-Rødkærsbro er spærret fra fredag den 12. marts kl. 20:00 til mandag den 15. marts kl. 04:00. Der kører ikke tog mellem Skive og Rødkærsbro i den nævnte periode.

Etape 5 Viborg-Langå

Strækningen Stoholm-Langå er spærret fra fredag den 26. marts kl. 20:00 til mandag den 29. marts kl. 04:00. Der kører ikke tog mellem Stoholm og Langå i den nævnte periode.

[Læs mere om det nye signalsystem mellem Langå og Struer.](#)

Kilde: **onsdag 20. januar 2021**, kopieret **mandag 15. februar 2021**

<https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Signalprogrammet/Nyt-signalsystem-mellem-Langaa-og-Struer/Saadan-paavirkes-togtrafikken>

(BL)

Forkortelser

IN.8	AML	Akseltryk, Metervægt, Læsseprofil
IN.9	ATC	Automatic Train Control (Automatisk togkontrol)
IN.11	DMI	Driver Machine Interface (førerrumssignal)
IN.12	ETCS	European Train Control System (Europæisk togkontrollsystem)
IN.13	FKI	Fjernbanens Kørestrømsinstruks
IN.14	FS-mode	Full Supervision mode
IN.15	IS-mode	Isolation mode
IN.17	MA	Not Applicable
IN.18	NL-mode	Non Leading mode
IN.19	O&M coordinator	Not Applicable
IN.20	OS-mode	On Sight mode
IN.21	PICOP	Not Applicable
IN.22	PICOSS	Not Applicable
IN.23	PT-mode	Post Trip mode
IN.46	RFID	Radiofrekvens Identifikation
IN.24	RID	Reglementet for international jernbanetransport af farligt gods
IN.25	SB-mode	Standby mode
IN.26	SCADA	Not Applicable
IN.27	SF-mode	System Failure mode
IN.28	SH-mode	Shunting mode
IN.29	SR-mode	Staff Responsible mode
IN.30	SN-mode	STM National mode
IN.31	SRO-system	Styring, Regulering og Overvågningssystem
IN.32	TR-mode	Trip mode
IN.33	TWSC	Not Applicable
IN.34	UN-mode	Unfitted mode
IN.35	VTS	Vessel Traffic Service (overvågning af faste forbindelser)

Kilde: Operationelle Regler for fjernbanen ORF_2019_05_15-pdf, side 15 af 292, version ORF-20-1 side 5 af 269, med flere

DMI-symboler og mærker

Signaler opstillet på strækningen og visning i førerrummet på køretøjer med DMI (Driver Machine Interface (førerrumssignal)) installeret står på de efterfølgende mange sider.

(BL)

Forandring og forskellige kilometerangivelser på Thybanen

TIB






ETCS
L2

DSB

Mandag 25. februar 2021 blev de sidste 3,6 km på **Thybanen** ændret fra **TIB-S** til **Strækningsoversigt ETCS** mellem **Str** og **Hw**. **Strækning 34.** forsvinder ud af **TIB-S**.
I **TiB (V)** så på det første stykke af **34. Str-Ti** således ud:

472 - 4															TIB (V)
34 Struer – Thisted															
Fjernstyring m.v.	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t			På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane			Overkørsler			
					På stationen				Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Nr	Km	Sikret ved	
					Spor	Indkørsel	Udkørsel								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
⊙	0,0			Struer	2 5	- -	(50) 40	↑							
	6,9			Humlum T								22	6,9	Aut bom	
	11,5			Oddesundbroen ¹⁾											
	12,4	10	E	Oddesund Nord T								2	12,6	Adv	
									15,9	16,0	65	10 11	15,8 16,1	Adv Adv	
	16,7			Uglev T								12 14	16,3 16,8	Adv Adv	
								75							
	21,9			Hvidbjerg Δ	1 2	75 50	75 50					38 39	21,7 22,0	Adv Aut bom	

Læg mærke til de vandrette streger, så det kan ses, om et ovk ligger ved et trinbræt eller mellem to trinbrætter eller en station.

Faldtal og stigningsbogstaver er angivet.

(50) angiver nedsat hastighed på et sporstykke.

Hvis der findes en Fast hastighedsnedsættelse, kan den også ses. De **65** skyldes tændkontakten til ovk 12 ligger tæt på, og der er et fald på 10‰.

Det er en strækning uden linjeblokanlæg.

27.5.1979

508-10 TIB (V)
34. Ti-Str

Fjernstyring m.v.	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t			På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane			Overkørsler		
					Spor	Indkørsel	Udkørsel		Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Nr	Km	Sikret ved
	6,9			Humlum T								22	6,9	B
	0,6 0,0			D49 Struer	1 3 5	75 40 40	- - -					5a	1,0	B

19.10.1991

1089

I 1991 (og før da) var det tre indkørselstogveje fra **Hw**: spor 1, 3 og 5. 75 km/t. var højeste indkørselshastighed, så der blev vist SR-signal 6.5.4 til spor 1. Hvis årstallet for ophøret med en



indkørselshastighed på 75 km/t. skal findes, er man nødt til at finde det rettelsesblad, hvor spor 1 forsvinder som en togvej.

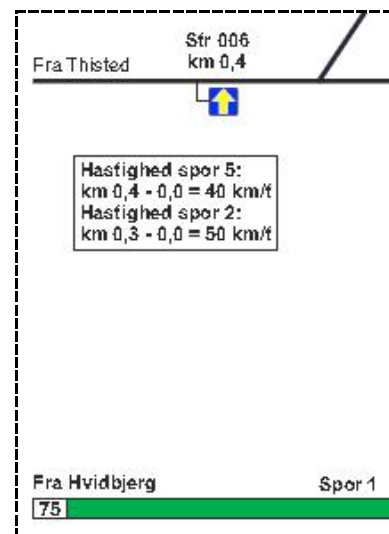
At spor 1 er sat med **fed** skrift betyder, at det er det gennemgående spor for den pågældende strækning og køreretning.

6 minutters køretid Um-Str

Tog IC 180 (Ti-Kh), MX 160, 75 km/t., havde i K 80 passeretiden 17.06 i **Um** og standsning i **Str** 17.12-20 i spor 1, hvor MX'en gik fra stammen, og en MZ måske med vogne til en opformering gik på. Med seks minutters køretid om de 6,9 km **Um-Str** var gennemsnitshastigheden 69 km/t. Det kunne lade sig gøre med en strækningshastighed på 75 km/t. og en indkørselshastighed på 75 km/t. En pt stod på perron 1 ved ovg til perron 2 og forhindrede passagerer at krydse ovg.

Ind til **fredag 22. februar 2021** har der kun eksisteret de to indkørselstogveje til spor 3 og spor 5 – begge med en indkørselshastighed på 40 km/t. Enkelte tog, AT-tog, har haft 6 minutter køretid fra **Um** til **Str**. I TKV 20 havde eksempelvis togene RA 5548 (Ti-Str) og RA 5554 (Ti-Str) behovsstandsning i **Um** – angivet med x 37 – og ankomst til **Str** minuttal 43, og tog RA 5574 (Ti-Str) x 36 med ankomst til Str kl. 0.42.

6 minutters køretid – med behovsstandsning i **Um** – vil sige, at toget skal være tæt på trinbrættet et ½ minut før, for hvis der er rejsende at optage, kan der sættes i gang rettidigt (±0). Havde der været rejsende at afsætte, var lkf standset med toget et ½ minut før. Toget skal også standse i **Str**, så en gennemsnitshastighed på 69 km/t. kan ikke opnås.



496 - 12 TIB (V)															
34. Struer - Thisted															
Fjernstyring m.v.	Km	Stigningsbogstav	Radiokanal	Tog-ekspeditionssted	Maksimalhastighed i km/t			På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser			Overkørsler			
					Spor	Indkørsel	Udkørsel		Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Nr	Km	Sikret ved	
															7
⊕	0,0		D49	Struer	2	-	50	75	0,0	0,3	50				
	0,6	E	A62		5	-	40						5a	1,0	B
	6,9			Humlum T									22	6,9	B
	11,5			Oddesundbroen 1)									31	10,8	A
	12,4			Oddesund Nord T									2	12,6	A
													10	15,8	A
													11	16,1	A
													12	16,3	A
	16,7			Uglev T									14	16,8	B
													35a	21,2	B
	21,3			Hvidbjerg Δ	1	75	75						38	21,7	B
	21,9				2	50	50						39	22,0	B
	22,2	E													

Køreplanslæggerne på køreplanskontoret må være sjællændere, for de ved ikke, at kilometerne er længereovre i hovedlandet Jylland.

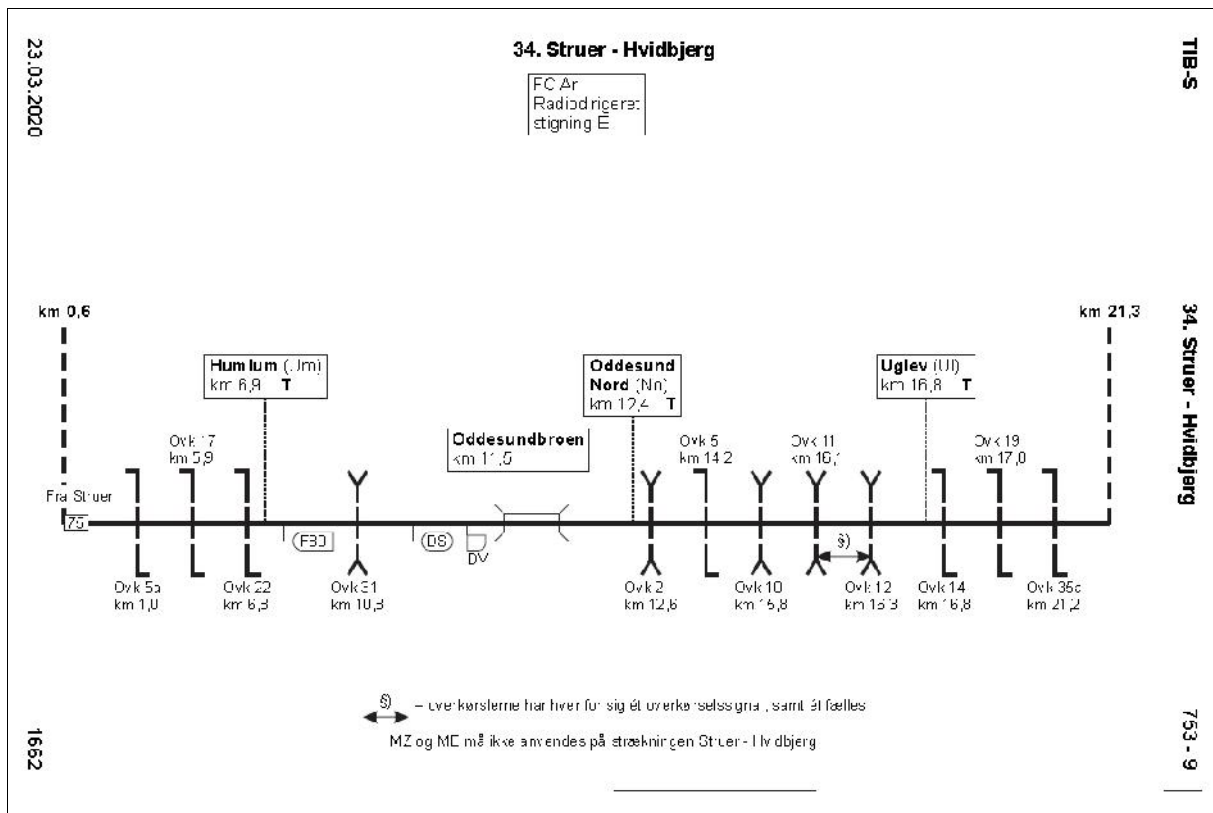
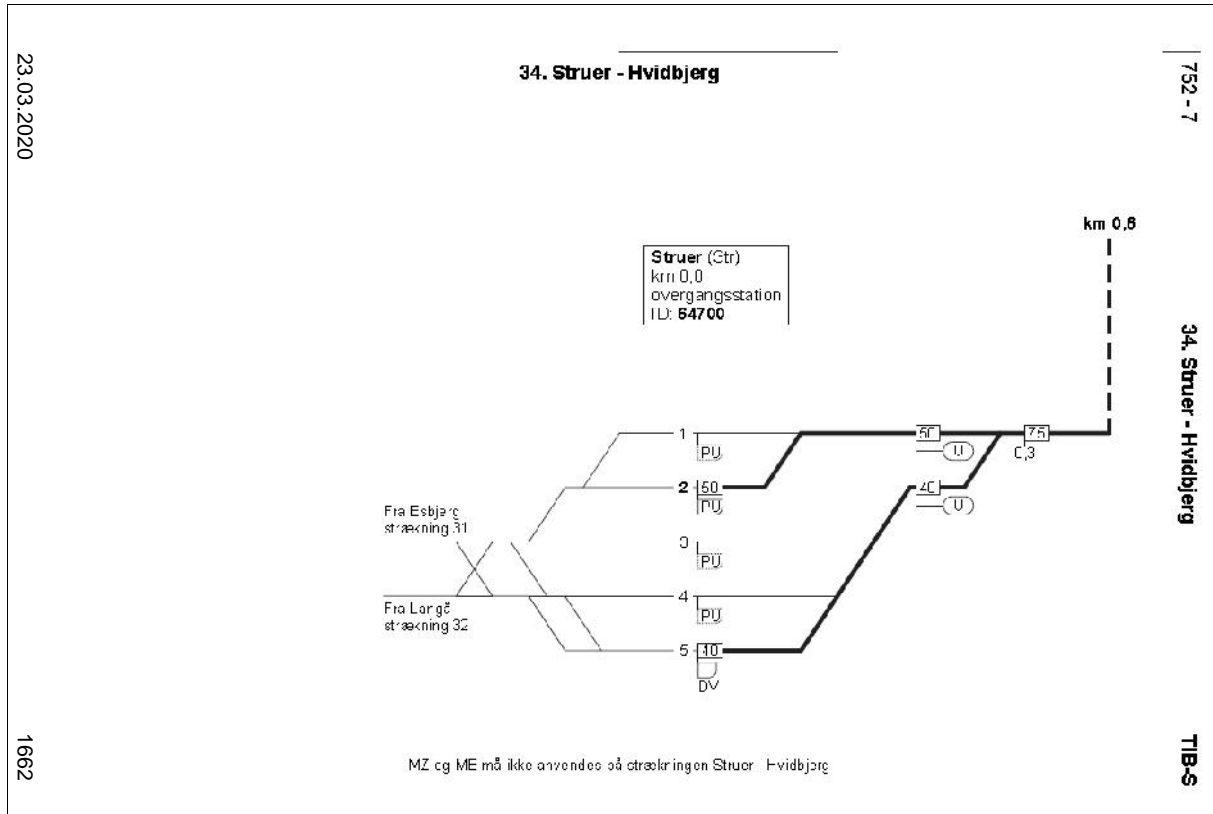
Fra **mandag 15. februar 2021** forekommer indkørselshastigheden på 75 km/t. igen i **Str**, så tog vil måske kunne ankomme rettidige til **Str**, hvis der køres langsomt igennem **Um**, og der er indkørsel til spor 1?

12 år senere er der vist hvilken radiokanal, der skal benyttes.

De vandrette streger ved et trinbræt er fjernede.

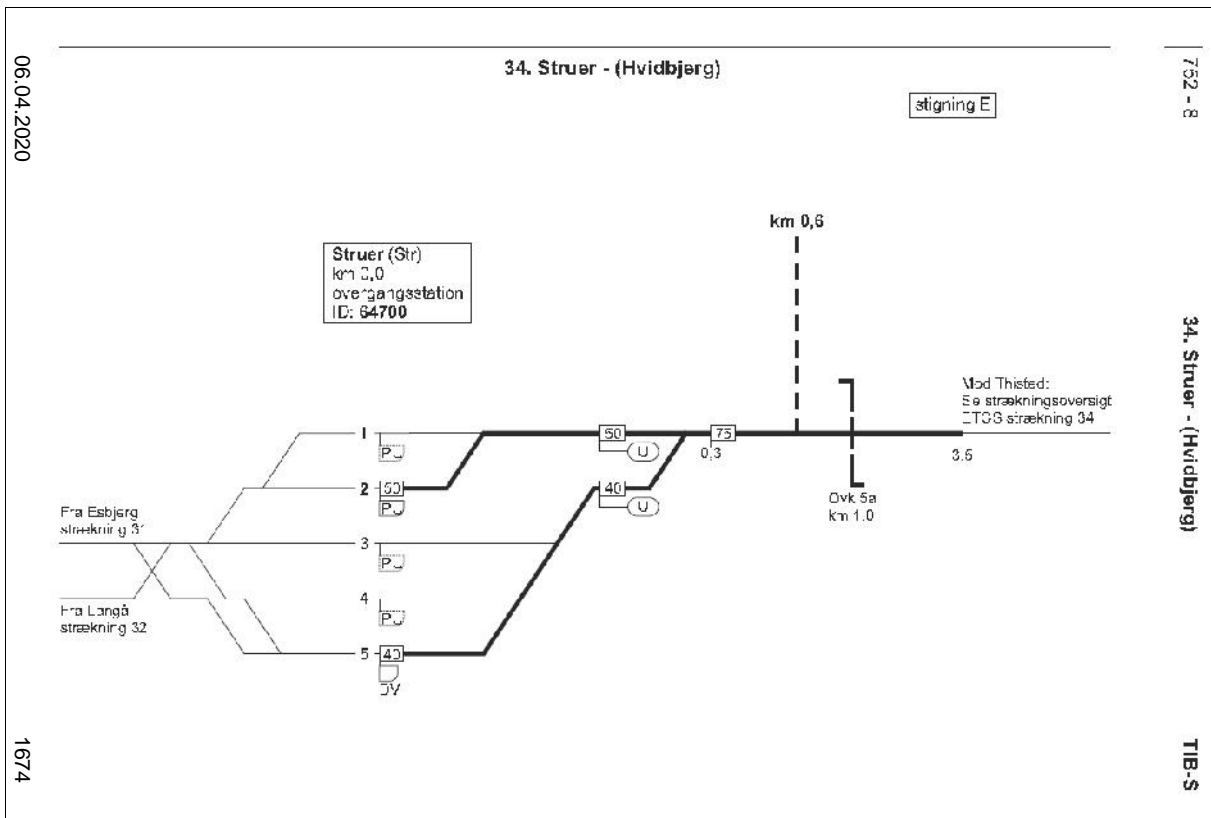
Ovk 5a i km 1,0 med B er kommet til.

Tændkontakten til ovk 12 er måske flyttet fra 350 m til 450 m's afstand fra ovk 12.



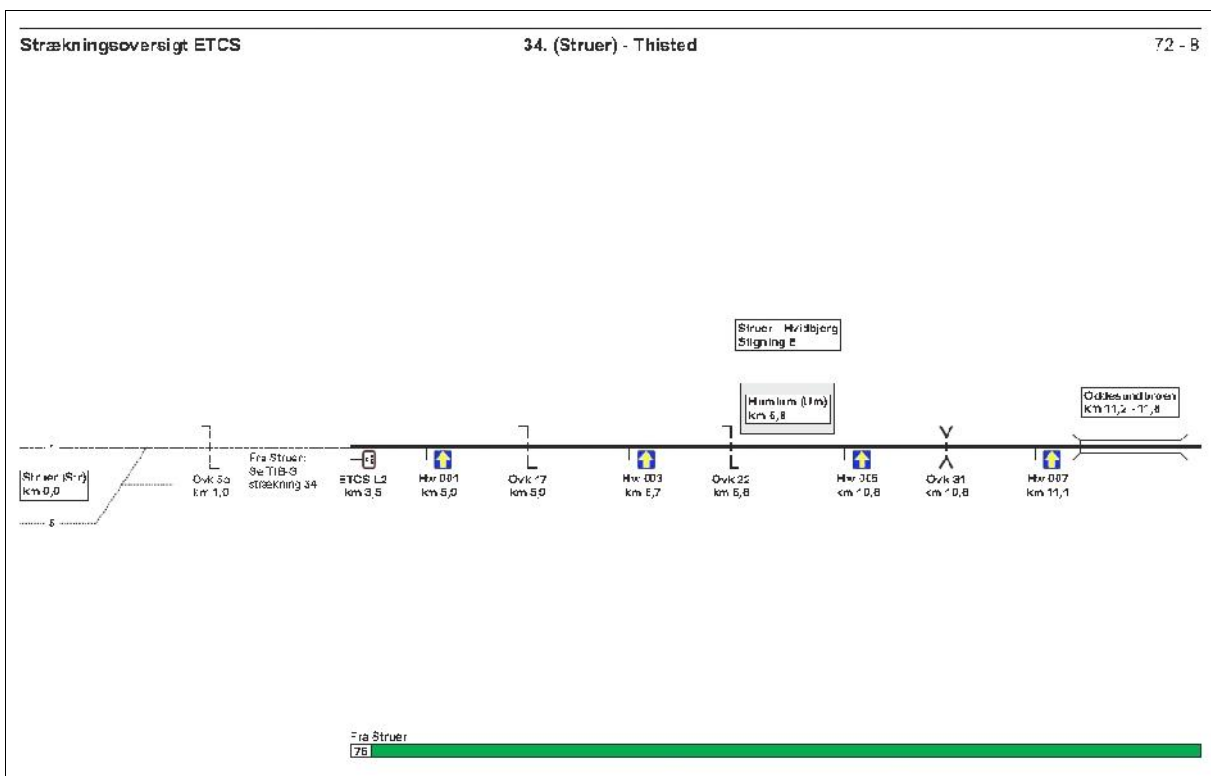
Side 752-7 og 753-9 dækker **Str-Hw**, da skiftet mellem **TIB-S** og **Strækningsoversigt ETCS** sker i **Hw**.

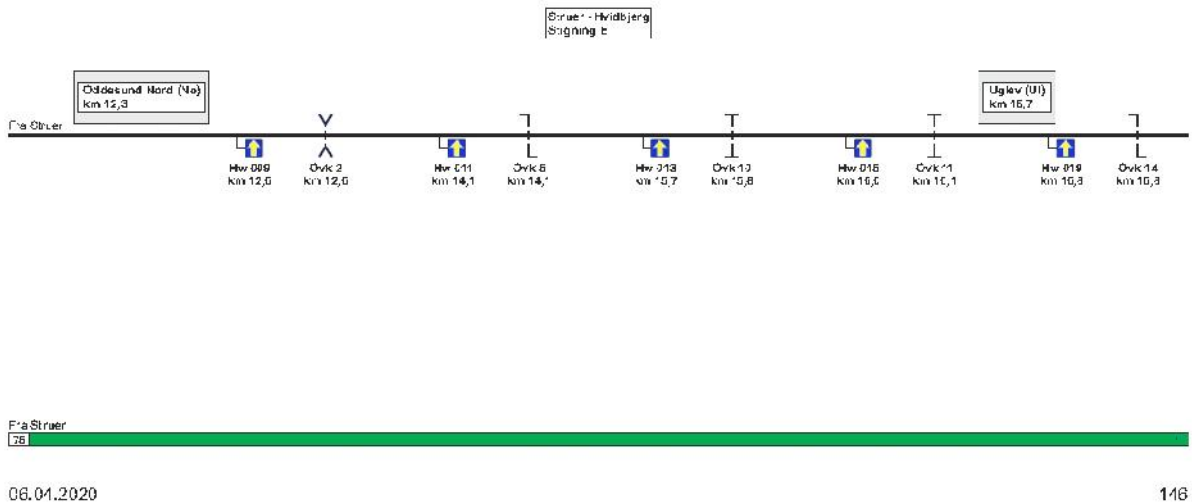
Mandag 6. april 2021 træder **Strækningsoversigt ETCS** i kraft fra km 3,5 til **Ti**, og **TIB-S** gældende for **Str-Hw** reduceres til **Str** i km 0,0 til km 3,5, se efterfølgende TIB-S side 752-8. Der er parentes omkring (**Hvidbjerg**), da fra denne dato står **Hw** ikke i **TIB-S**



Strækningsoversigt ETCS

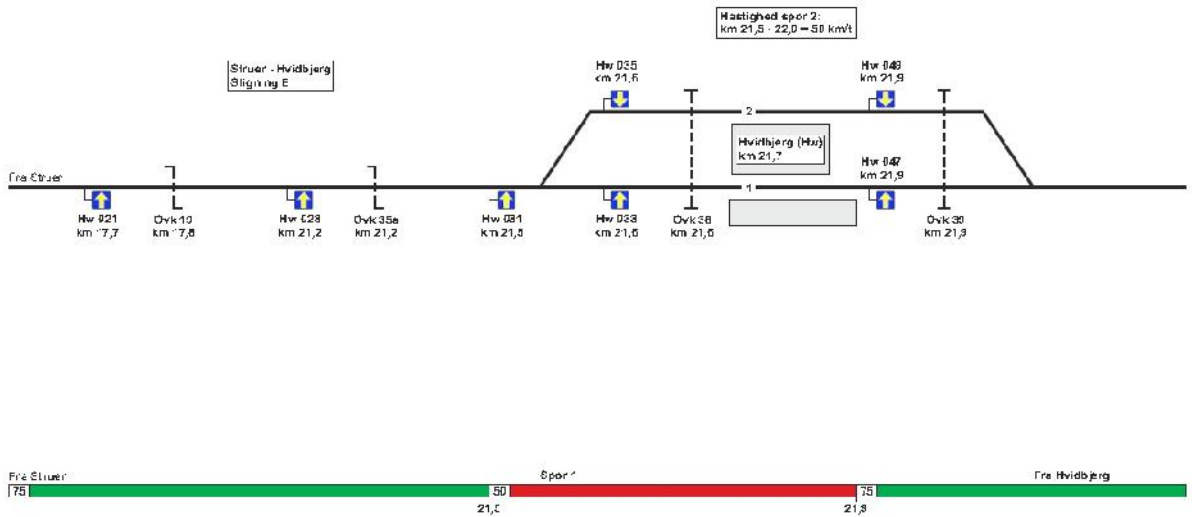
Mandag 6. april 2021 trådte **Strækningsoversigt ETCS** i kraft fra km 3,5 til **Ti**, og **TIB-S** gældende for **Str-Hw** reduceres til **Str** i km 0,0 til km 3,5.





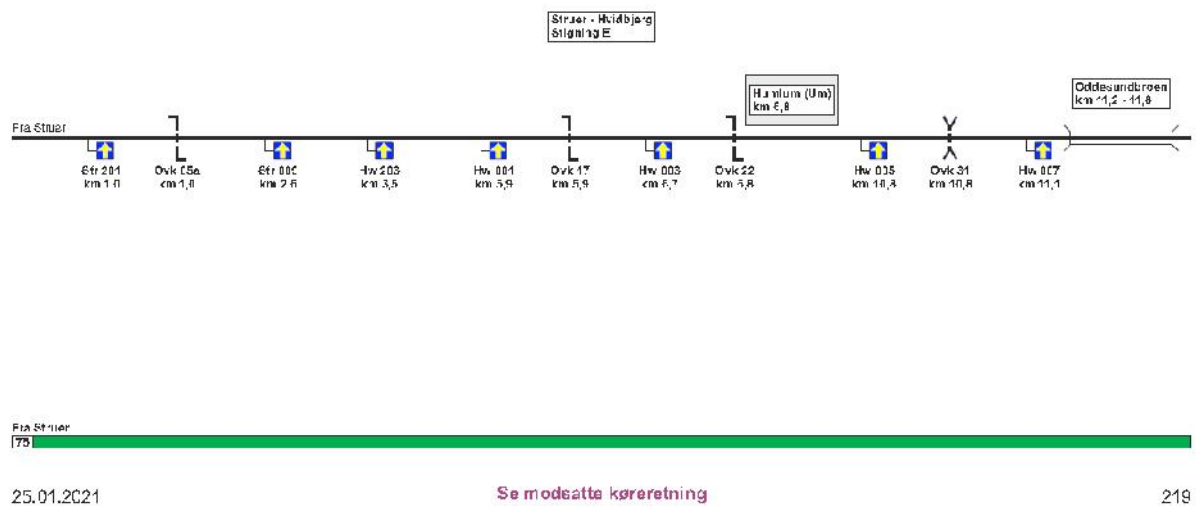
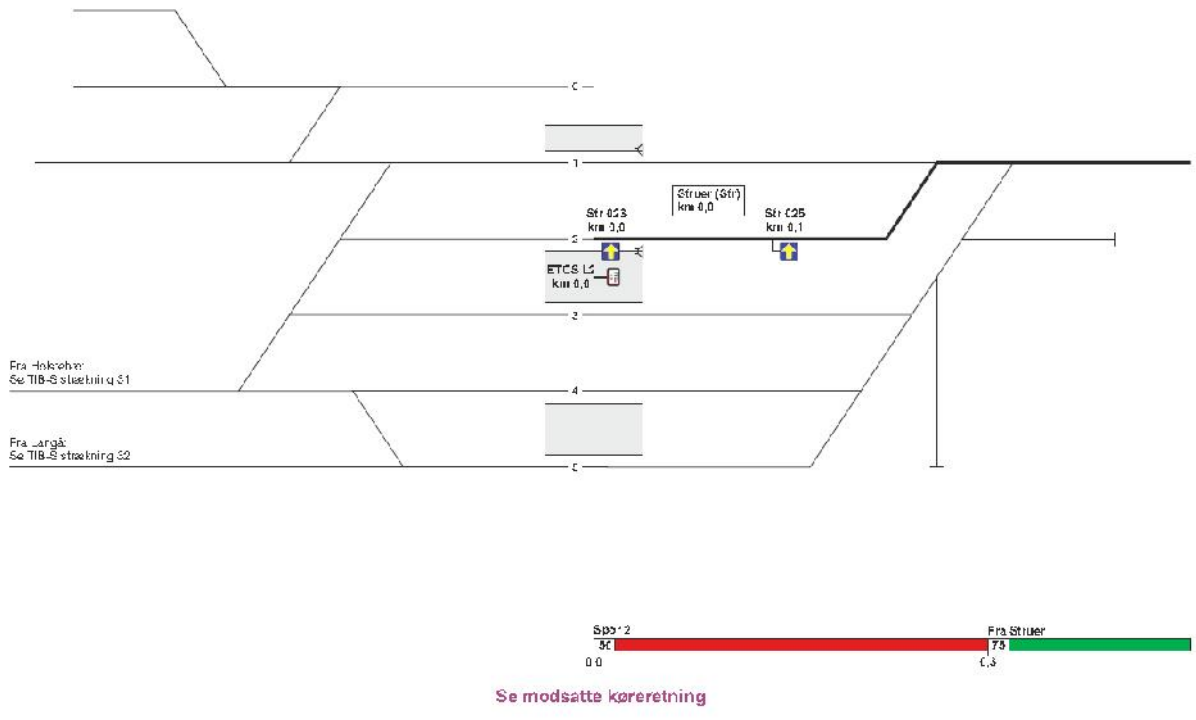
06.04.2020

116



Bemærk Hw er flyttet fra km 21,9 i TIB (V) og TIB-S til km 21,7 i Strækningsoversigt ETCS!

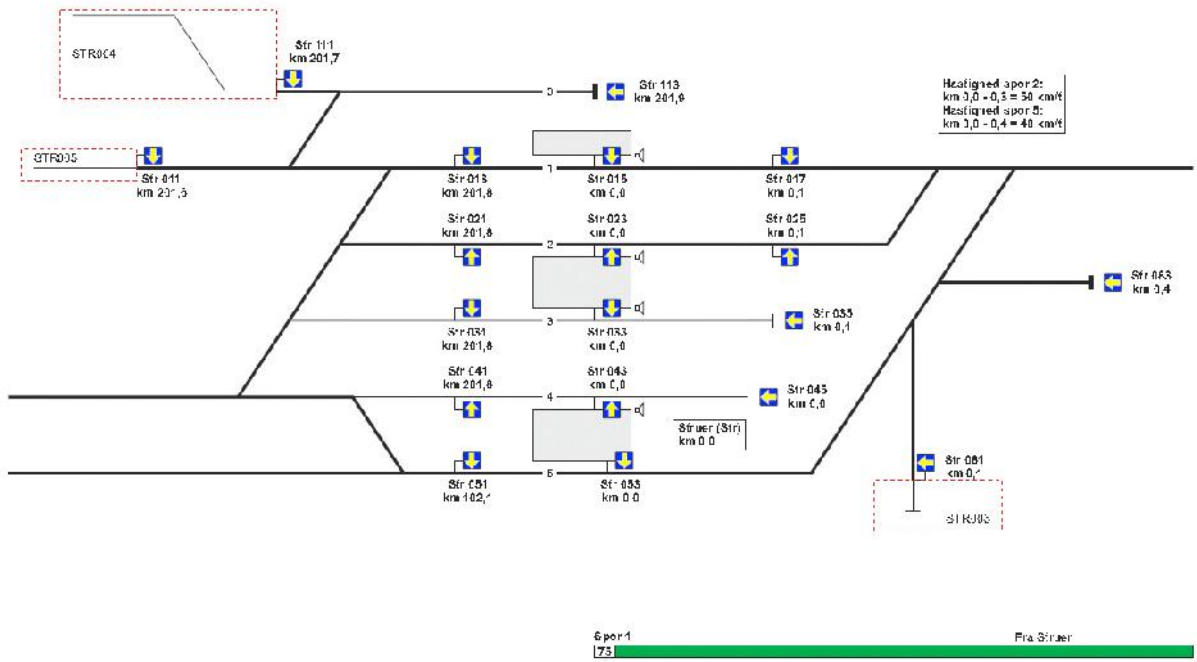
Mandag 25. februar 2021 blev de sidste 3,6 km på Thybanen ændret fra TIB-S til Strækningsoversigt ETCS mellem Str og Hw. Strækning 34. Str-(Hw) forsvinder fuldstændigt fra TIB-S, og nu ser Strækningsoversigt ETCS 34. Str-Ti således ud:



Mandag 15. februar 2021 bliver Strækingsoversigt ETCS taget i brug for 31. Es-(Str) og 32. Lg-(Str).

Før ATC og efter brug af ATC kunne der køres til **Hw** fra spor 2 og spor 5, og der kunne være indkørsel fra **Hw** til spor 1, 3 og 5. Vestenden af spor 3 og spor 4 er nu blevet spærret med en sporstopper.

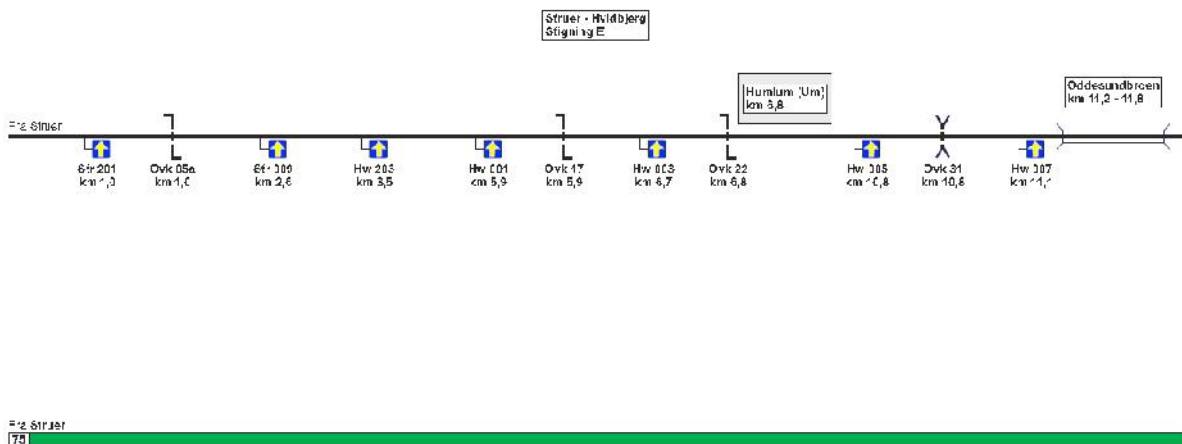




15.02.2021

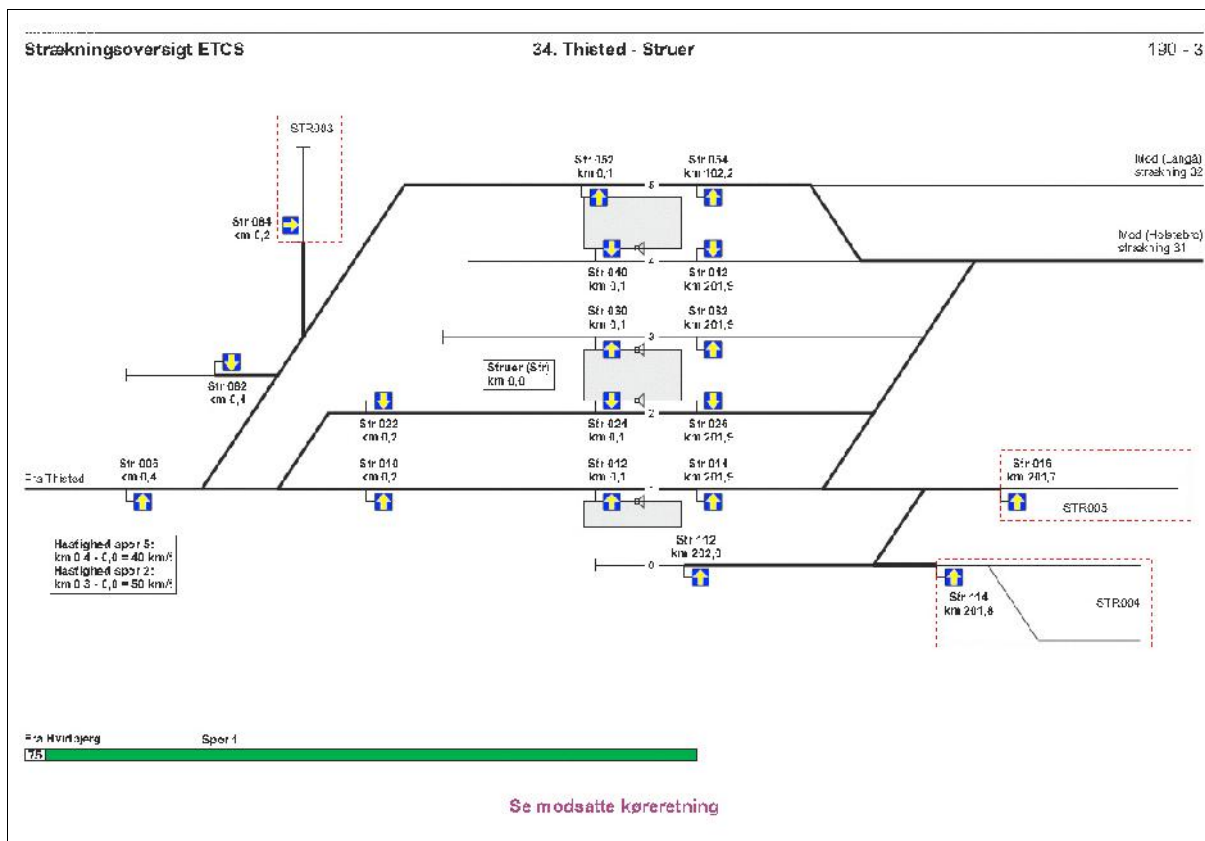
Se modsatte køreretning

246



Fra Struer
175

Se modsatte køreretning



15.02.2021

257

Forskellige kilometerangivelser på Thybanen

Den meget strækningkendte lkf og/eller opmærksomme læser måske opdager, at kilometerangivelserne for de samme togekspeditionssteder og ovk er forskellige angivet i **TIB (V)/TIB-S** og i **Strækningsoversigt ETCS**.

Der er sågar forskel på kilometerangivelserne mellem de to kørselsretninger! Fra **Str** til **Ti** er der 73,6 km, mens der fra **Ti** til **Str** er **73,7 km!!!** Stationsbygningen bliver liggende, og et tog med en vendetid på 5 minutter kører/ruter¹⁾ kører ikke længere hen mod sporstopperen i spor 1 eller spor 2.

– Det kan være, at der bruges to forskellige skabe med software, der ligger med 0,1 km's afstand?

Det kunne der være interessant at sammenholde kilometerangivelser fra **TIB-S** med **Strækningsoversigt ETCS** og måske udlede årsagen(erne) til variationerne?

Det er angivet ved hvilke ovk og togekspeditionssteder, hvor der er divergens mellem de to tabeller.

34. Str-Ti				34. Ti-Str			
COWI km	TIB-S km	ETCS km	Objekt	COWI km	TIB-S km	ETCS km	Objekt
6,925	6,9	6,8	Um	73,583 ²⁾	73,6	73,7	Ti
11,4675	11,5	11,2-8	Nobro		72,9	73,0	ovk 268
14,197	14,2	14,1	ovk 5		72,6	72,7	ovk 265
16,75	16,8	16,7	UI	71,012	71,0	71,1	ovk 256
21,850	21,9	21,7	Hw	63,043	63,0	63,1	ovk 215
23,670	23,7	23,6	ovk 45	62,506	62,5	62,6	ovk 214

¹⁾ Det hedder ikke rangere, når det sker på en ETCS-strækning. Der skal bestilles en route fra et spor til et andet spor.

²⁾ Km 73,6945 centrum for 17,0 m drejeskive.

	26,9	26,8	ovk 63	57,105	57,1	57,2	ovk 185
30,977	31,0	30,9	ovk 71	54,847	54,8	54,9	ovk 174
31,150	31,2	31,1	ovk 72	53,742	53,7	53,8	Hæ
35,074	35,1	35,0	Yd	50,742	50,7	50,8	ovk 154
37,977	38,0	37,9	ovk 102	49,880	49,9	50,0	ovk 151
41,995	42,0	41,9	ovk 121	46,370	46,4	46,5	Bn
46,289	46,3	46,2	ovk 135		39,8	39,9	ovk 114a
48,559	48,6	48,5	ovk 144	39,696	39,7	39,8	ovk 113
49,496	49,5	49,4	ovk 148	39,942	39,5	39,6	Ur
49,880	49,9	49,8	ovk 151	39,404	39,4	39,5	ovk 112
53,267	53,3	53,2	ovk 165	35,004	35,0	35,1	ovk 90
53,581	53,7	53,6	ovk 167	28,269	28,6	28,7	ovk 68
58,785	58,8	58,7	ovk 197a	26,926	26,9	27,0	Ln
59,218	59,2	59,1	Sne	25,461	25,4	25,5	ovk 55
59,259	59,3	59,2	ovk 199	21,921	21,9	22,0	ovk 39
59,791	59,8	59,7	ovk 201	21,850	21,9	21,8	Hw
61,357	61,4	61,3	ovk 207	21,651	21,6	21,7	ovk 38
63,350	63,4	63,3	ovk 217	21,225	21,2	21,3	ovk 35a
65,081	65,1	65,0	ovk 227	17,814	17,8	17,9	ovk 19
67,084	67,1	67,0	ovk 234	16,821	16,8	16,9	ovk 14
67,178	67,2	67,1	ovk 235	16,115	16,1	16,2	ovk 11
67,795	67,8	67,7	ovk 239	15,816	15,8	15,9	ovk 10
68,861	68,9	68,8	ovk 244	12,623	12,6	12,7	ovk 2
	73,0	72,9	ovk 268	11,4675	11,5	11,8-2	Nobro
				10,837	10,8	10,9	ovk 31
				6,803	6,8	6,9	ovk 22
				5,939	5,9	6,0	ovk 17
					1,0	1,1	ovk 05a

Ved samtlige overkørsler er der en divergens mellem kilometerangivelser i **TIB-S** og **Strækningsoversigt ETCS** i den ene eller anden kørselsretning.

Kilder til kilometerangivelser

Hvor der ved ovk er angivet tre decimaler, er tallene anført på et A4-ark fra

[Screening af overkørsel Struer-Thisted Info](#), COWI A/S, Parallevej 2, 2800 Kongens Lyngby, **torsdag 28. januar 2010**. Uddelt på et borgermøde i **Hw** og **Ur mandag 1. februar 2010** og i **Ri tirsdag 2. februar 2010**

Hvor der ved togekspeditionssteder er angivet tre decimaler, er tallene anført i:

Længdeprofil **Struer-Thisted**, Længder 1:20.000, Højder 1:1000, *De danske Statsbaner, 1943*.

Konklusion

Det virker til, at ved overkørslers position – angivet med tre decimaler – er der i **Strækningsoversigt ETCS** slettet to decimaler, og derved kan en ovk talmæssigt rykkes op til 95 meter (ved ovk 121) = 0,1 km tættere på **Str**! Det er **meget** fejlvisende i **Strækningsoversigt ETCS**.

(BL)

Ti 26/1 2021

Gr og havnebanen

Da Stadler Tango-vogntog 2112+12³⁾ er afgang kl. 11.12 (±0) med letbanetognummer 11034 (Gr-Ar), er næste mål at se skibet Lady Hedwig, der i aftes ankom til havnen med 3 PRA 188-togsæt fra **Israel**. Det er vist stadig gratis kørsel med bybusser i **Gr**, men kørslen er ret spartansk med afgangene fra **Gr** kl. 8.07 og 15.07, så der kun 3 km at gå til havnen og lede. Under spadsereturen kigges der på **FASTE ANLÆG** på havnebanen.

Gr

Den lave 🙄 lyser perronsiden af stationsbygningen flot op, men den er meget spartansk på perronsiden. Der findes ingen udhængsskilte og kun ni stykker glas med en gammel murstensopsætning om en tidligere dør med et ussel skilt **Andelskassen**. Der har været en ovk længere mod Ø, og ved det høje nethegn står der **Overgang flyttet til perron →**.

I øvrigt er vejtavlen A 74,1 Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel forkert. Det skal være vejtavle A 74,2 Krydsmærke for flersporet jernbaneoverkørsel.



Gr km 64,2 fra **Rd**, km 68,9 fra **Ar** pakhuis, remise drejeskive
Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954


ovk 132 km 69,2
Josiassensvej



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 2018

Letbanens areal ender ved et hegn over spor 1 og spor 2. Fra overkørsel 132, **Josiassensvej**, km 69,2 til km 71,4, **Kattegatvej**, er havnebane (banestyrelsen). Fra km 71,4 er det **Grenaa havns** spor. Fra sporskilte 101 i km 70,8 og gennem **Erhvervsparken** til industrierne, er det kommunalt stamspor.

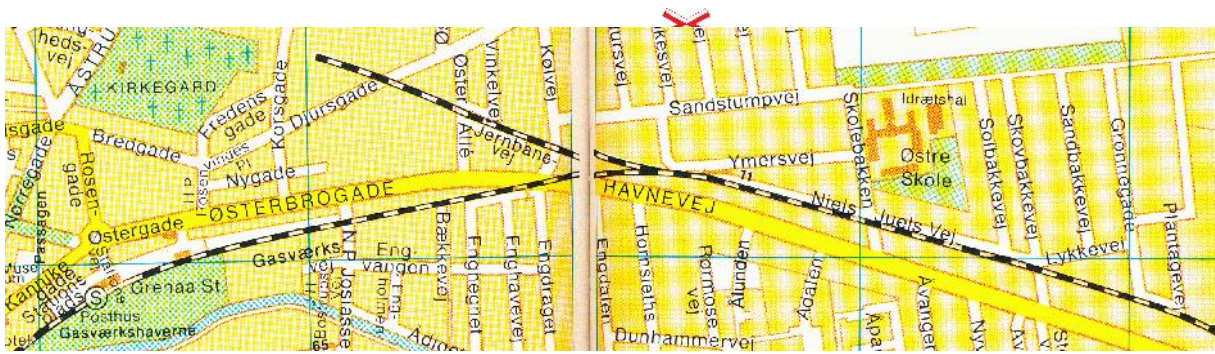
Uret viser nu 11.21, og det vil tage mindst en halv snarere en hel time at gå de 3 km grundet de mange ovk og ovg, der skal besigtiges.

Spor 1 og 2 løber sammen ud for SR-signal 11.5  gældende for ovk 132 i km 69,2, **Josias-**
sensvej.



132

³⁾ Kørte fra **Odd** på premieredagen **lørdag 25. august 2018**.



Kilde: **Kraks kort over 44 byer i Jylland**, Kraks Forlag AS, Vir, 14. udgave, 1996, målforshold 1:15.000/et felt = 500 meter, Grenaa, side 37


Den meget trafikerede **Havnevej** er kun sikret med . Der står et gammelt, rustent skilt med ovk.nr., der ikke kan læses. Det er ovk 133.



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954






Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 2018

Den næste ovg har vejsignal A 74,2 Krydsmærke for flersporet jernbaneoverkørsel. RGGJ drejede fra til højre. Det er en ovg – uden nummer 134 – til **Ymersvej**. 

– *Mon vejsignalet er fra den tid, da det var RGGJ-sporforbindelse om til privatbanens station?*

En bred asfalteret vej med navnet **Skolebakken** krydser i ovk 135. Der findes sågar en almindelig (slukket) overkørselssignal klods op af ovk.

Den næste ovk har grus med et på  hver side af havnesporet. Før ovk står dette skilt med  betegnelsen A 72 Jernbaneoverkørsel uden bomme.

70
6 I ovk 136 i km 70,6 krydser den næste grusvej med navnet **Skolebakkevej**. Der findes en ovg  antagelig uden nummer – med den krydsende **Lykkevej**.

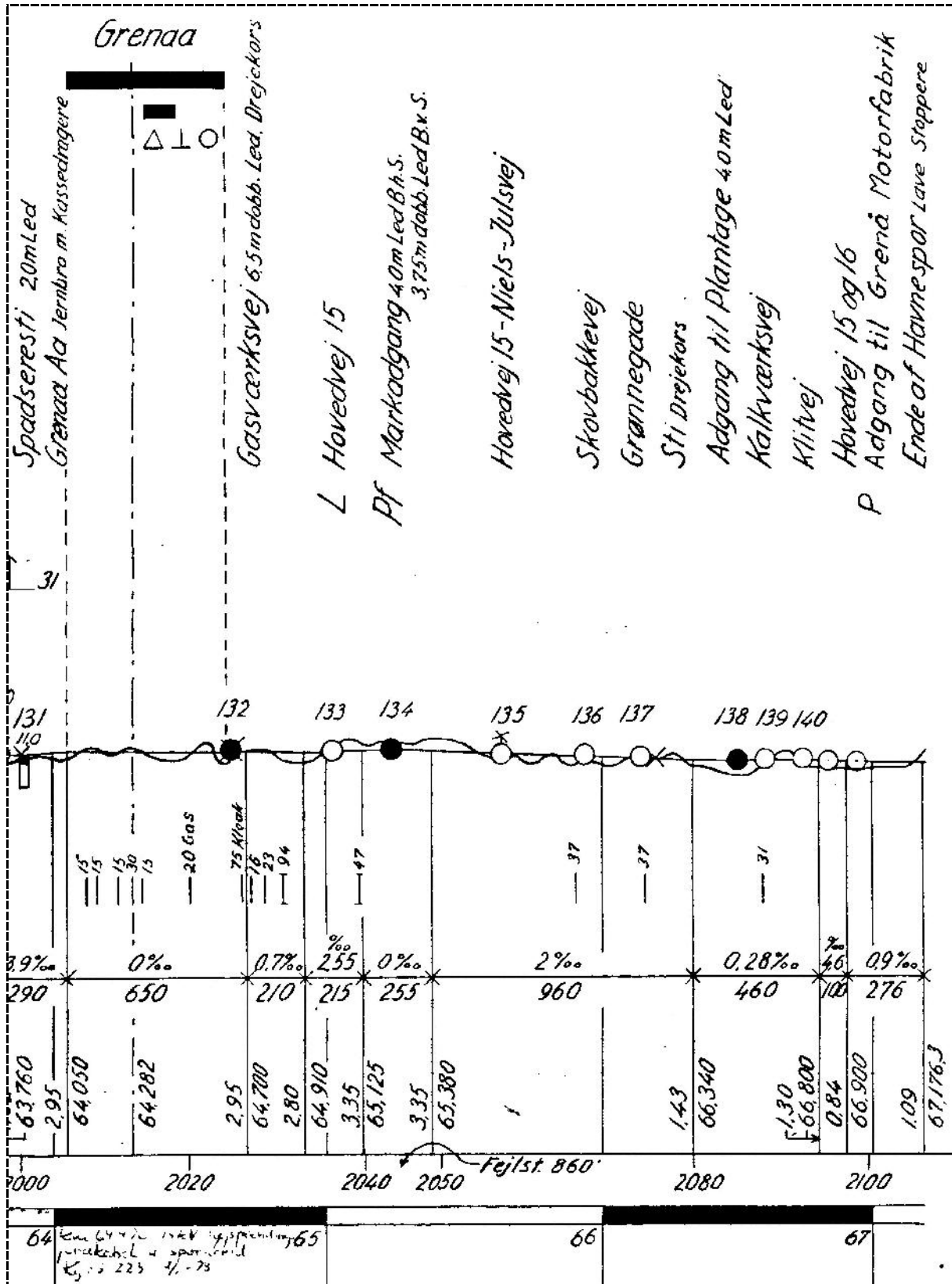
70
8 Ovk 137 ligger i km 70,8 med **Grønnegade**. Lige Ø for ovk 137 deler havnebane sig i to retninger, hvor det højre spor ender ved **Nordre Kajgade** 1 få meter før vandet. Det venstre spor fortsætter forbi **Erhvervsparken** og op til industrikvarteret på bakkepartiet oven for byen og hen til et omløbsspor anlagt omkring år **2000** til brug af PrivatBanen Sønderjylland.



Sporskifte
101

Lige ved sporskifte 101 (kun med en ● håndbuk) findes ved et lavt havehegn en ovg til **Plantagevej**. Der har tidligere været et drejeskors x.

Længdeprofil for havnebanen



Kilometerangvelser fra **Rd** i km 0,0. Få at finde de nutidige kilometerangvelser skal der adderes med 4,648 km.
 Kilde: Længdeprofil **Randers-Grenaa**, Længder 1:20.000, Højder 1:1000, De danske Statsbaner, 1943, Plan II, km 34-66, 1763

Højre havnespor

Ovg 138 har **X** ved sidevejen til **Havnevej**.

Ovk 139 krydses af **Kalkværksvej** og har de gamle SR-signaler 11.2 kontrolsignaler.



139

SR-mærke 17.10 Rangergrænsen befinder sig mellem ovk 139 og ovk 140. Det må markere grænsen mellem ENT og **Gr Havn**.

Ovk 140 er nedlagt, men der er en ovk over til **Klitvej**.



Nyt stoppested for AL?

Byen er meget lang, så det ville være oplagt at forlænge AL til havnen. **Gr** ligger i km 68,930, og lige før **Kattegatvej** må være i km 71,448. Her V for **Kattegatvej** er der plads til at etablere et stoppested for AL og som endepunkt for letbanen. På de 2,5 km

Ovk 140 **Klitvej**

Stoppested for letbane? **Kattegatvej**

vil der kunne anlægges flere stoppesteder. Desværre var det ikke ved anlæggelsen af AL til **Gr** ikkr økonomi til den logiske forlængelse til havnen. *Man må håbe ...*

Trafikafdelingen

Trafikregion Nordjylland

Kundeservice

S8 Instruks for rangering i Grenaa

Gyldig til 31.12.2000

Fordeling

FC Øst
Godscenter Århus
PBS

Generelt

Generelt gælder bestemmelserne i RR, SR og SIN.
Stødrangering må ikke finde sted.

Område

Denne instruks gælder for Grenaa station, det kommunale stamspor firmaspor, samt havnebane og -plads.

Beskrivelse af havnebanen i Grenaa

Fra overkørsel 132 Josiassensvej km 69,2 til km 71,4 Kattegatvej er havnebane (banestyrelsen).

Fra km 71,4 er det Grenaa havns spor.

Fra sporskilte 101 i km 70,8 og gennem Erhvervsparken til industrierne, er det kommunalt stamspor.

Kørsel

Rangerleder

Inden der køres fra Grenaa station til Grenaa havn hhv. det kommunale stamspor og omvendt, indhentes der tilladelse til kørsel hos FC lederen (FC Øst). Når sporskifte 4 på Grenaa havn er passeret, eller rangertræk er ankommet til DNK, hhv. er ankommet til Grenaa station, gives tilbagemelding til FC leder (FC Øst).

FC-leder

FC sørger for underretning, hvis der er mere end ét rangertræk på havnen.

Side 1

Historisk havneudvidelse hos Grenaa Havn

16-12-2020

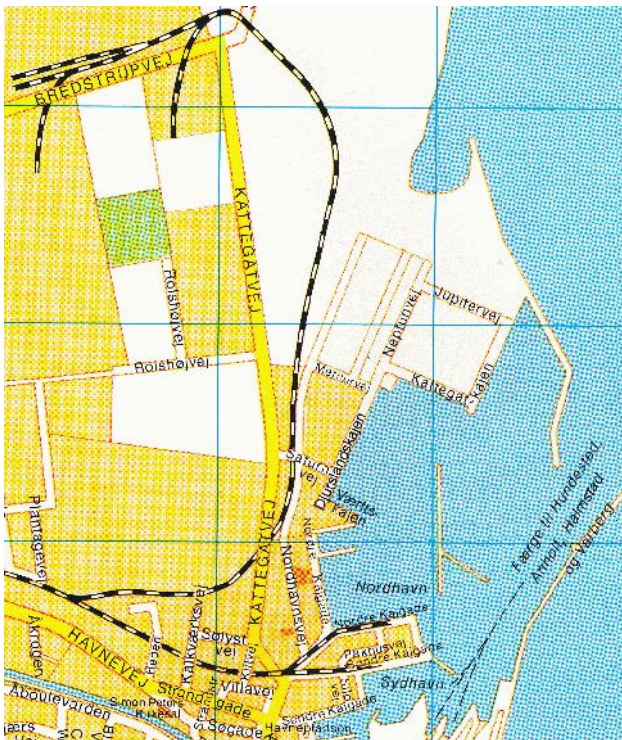
350 meter havnekaj, 17.000 m² havneareal, et heavyload-område og en opgradering til 9 MW landstrøm. Dette er blot nogle af de kvaliteter, der sammen med det 28.000 m² kajnære baglandsareal, gør det nye fleksible havneområde velegnet til store projekter som f.eks. servicering af offshore-installationer, stacking og test af Power-to-X-teknologi.

Bestyrelsen for Grenaa Havn A/S har netop truffet beslutningen om den største anlægsinvestering i havnens 207 år lange historie. VVM-undersøgelsen er igangsat, og havneudvidelsen vil koste op mod 100 millioner kroner, når den forventes færdig til januar 2023.

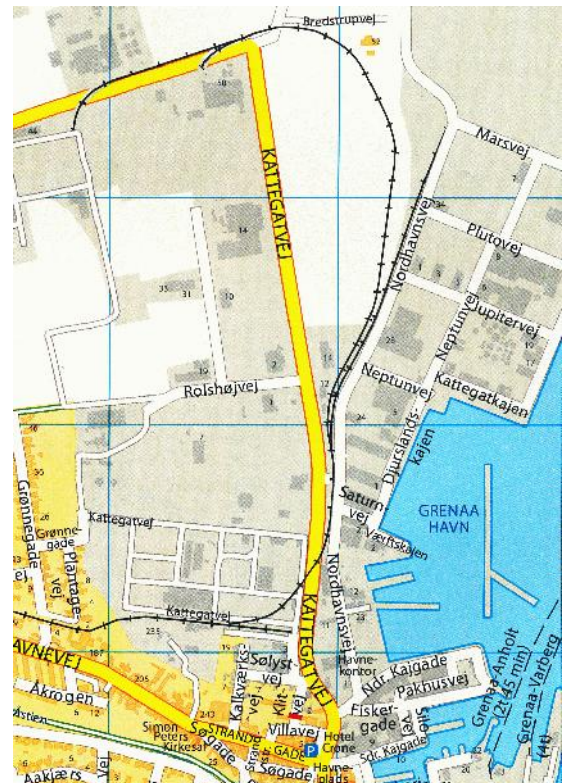
Mere kan læses herom på <https://www.greenaarhavn.dk/nyheder/vis/historisk-havneudvidelse/>



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Kort



Kraks kort over 44 byer i Jylland, Krak, Forlag AS, Virum, 14. udgave, 1996, ISBN 87-7225-598-6, målforshold 1:15.000/et felt = 500 meter, Grenaa, side 37



Kraks Kort Østjylland, Krak, Eniro Danmark A/S, Søborg, 1. udgave, 2014, ISBN 978-87-92413-41-3, målforshold 1:15.000/et felt = 500 meter, Grenaa, kort 344, side 157

Havnespor på Nordre Kajgade

De to spor på **Nordre Kajgade** var så korte, at når en MY fra PBS (PrivatBanen Sønderjylland/EuroRail) kom med tomme vogne, der skulle læsses med aluminium til Hydro i Tdr, kunne der kun være 9 Habis, når MY'en via det spor fra det østlige sporskifte hen til molen mod Ø skulle lave omløb i det søndre spor.

I juli 2000 anlagde **Gr Kommune** i længere sidespor med omløbsmulighed langs **Nordhavnsvej**, så der kunne læsses 10 Habis-vogne med al det aluminium, der kom med M/S Tanager, **Gr**, fra **Norge**.

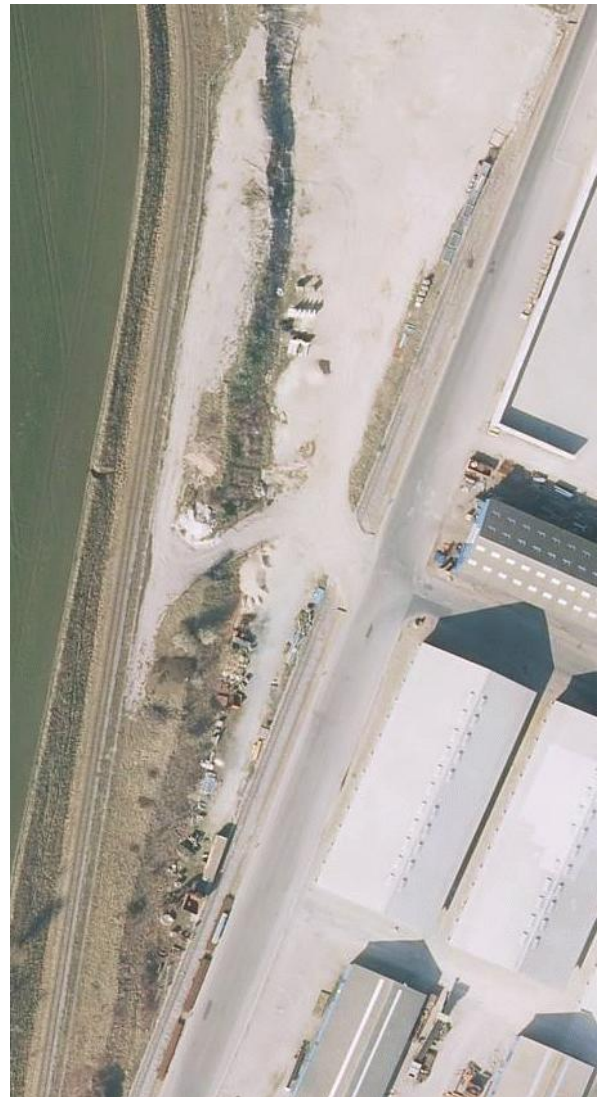
Venstre spor op til Bredstrupvej

Der findes fire sidespor S for den meget store lagerbygning ved **Erhvervsparken**. For enden af hvert sidespor findes en betonsporstopper. Mellem de to sydligste spor findes stadig en wire til at rykke godsvogne med, når en vogn var blevet tømt eller læsset fra den grå, nu forladte bygning S for. Godsvogne kom fra **Ar** (antagelig stående i 500-sporgruppen) i MY-godstog til **Gr**.

Klokken 13.05 er der nået frem til det spor, der fra de fire spor krydser **Kattegatvej** i en ovk. Nogle hundrede meter efter deles sporet i to, hvor det venstre fortsætter op ad bakken til industrierne langs **Bredstrupvej**.



Der findes stadig ved toppen af **Kattegatvej** fire vejsignaler A 74,2 Krydsmærke for flersporet jernbane. Dette rustne sidespor ligger på nordsiden af **Bredstrupvej** og længst mod V drejede ind til **BASF**. Da der var et længerevarende sporarbejde på **Grenaabanen**, blev der kørt nogle MR-togsæt på den ydre del af banen. Når de skulle have et eftersyn, foregik det oppe på det gamle **BASF's** sidespor.



Højre spor fra Saturnsvej

Der blev efter **Saturnsvej** anlagt et indgangsspor-skifte **lørdag 8. juli 2000 – søndag 9. juli 2000** til et nyt sidespor langs vestsiden af **Nordhavnsvej**. Sidesporet er ikke vist på Kraks kort fra **1996**, men på bykortet fra året **2014** og på det nyeste <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Kort.

Sidesporet med tilhørende omløbsspor fik en længde på knap 300 meter Aluminiumsvognene til

Tdr (senere **Tin** (Tønder Industrispor Nord)) havde en samlet vognlængde på 221 m, så der kunne laves omløb.

På <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Lufffoto 2018, ses der sydligst tre godsvogne, men midt i billedet er der lagt fyld hen over begge spor, så de 300 meter spurlængde må være halveret. Forstørres det venstre kort fra Kraks online, dukker der følgende husnumre op: 19, 19B, 19C, 19D, 19E og 21. I dag, **tirsdag 26. januar 2021**, ses der at ligge flere grå haller de steder, hvor husnumrene er anført, så nu er de to sidespors NNØ-ender bebygget!

Kørslen af aluminium med godsvogne ophørte, da transporten blev foretaget med lastbiler. Det var vist for dyrt at betale for brug af Habis-vogne, der kun blev brugt **onsdag-fredag** hver uge. De to sidespor fik således en meget kort levetid. De to sidespor i **Tin**, der blev anlagt i året **2000**, bruges heller ikke mere.

Minder fra da der kørte godsvogne fra og til Gr

Torsdag 8. april 1999



Det lysner ved Bassin III kl. 5.47½, hvor PBS MY 1122 + 9 AAE Rils holder som tog GX 8600 (Tdr-Gr) på **Nordre Kajgade**. Toget ankom til **Gr** kl. 4.36½, og det var første gang PBS kørte til **Gr** for at hente aluminium sejlet hertil fra **Norge**.

Det læssede tog skal afgå kl. 22.37 som tog GX 8699 (Gr-Tdr), PBS 750, Gr-Øs 75 km/t., Øs-Ar 30 km/t., Ar-Bm 80 km/t., Bm-Tdr 70 km/t.

På bremsesedlen stod der en belastning på 720 tons, toglængde på 198 meter, materiellets hastighed 120 km/t., bremseprocent 74, så toget største tilladte hastighed jf. bremseprocenten skulle nedsættes til 60 km/t. fra **Gr** til **Ar** og fra **Lk** til **Tdr**. Den pågældende køreplanlægger havde ikke praktisk erfaring, for at køre med 75 km/t. på en 75 km/t.-strækning ville der ikke være bremseprocenter nok til at gøre.

– Hvis en ovk havde tændkontakterne placeret 350 meter før den pågældende ovk, hvorledes skulle så et P-bremset tog med en togvægt på 824 tons kunne nå at standse? Umuligt!

Onsdag 28. april 1999

DSB MY 1150 (r/s) + BASF Aktieselskab 737 8 889-1 + kemira 735 5 088-9 som tog G 7824 (Ar-Gr) kører ind i spor 2 kl. 9.44½ (25½). En »tilskuer« er PBS MY 1132, der hviler sig i spor 4 foran remisen. Kl. 10.00½ trykker toget tilbage mod to gsv. i et af læssevejsspor.

Klokken 10.31½ er tognummeret tog G 7859 (Gr-Ar), og rg DSB MY 1150 + gsv. + toakslet tankvogn ved **BASF**. Afgangstiden fra **Gr** er først 12.38.

Torsdag 29. april 1999

I eftermiddagssolskinnet kl. 17.22 holder PBS med godsvogne i det nordre spor på **Nordre Kajgade** for i nat at trække dem til **Tdr** i tog GX 8699 (Gr-Bm-Tdr) kl. 0.17 **fredag 30. april 1999**.

Tirsdag 4. maj 2000

M/F Danmark er under skrotning, og kranen Samson løfter et stort parti af færgen i land.

Torsdag 22. juni 2000

DSB MY 1157 kommer ned fra »bjerget« med en dobbelt **Nordwaggon**-godsvogn og kører i højrekurven hen til det nordre af de fire spor ved **Erhvervsparken**. Sporfri – få meter fra sporskiftet – »ser« PBS MY 1122 til. Uret viser 10.39½, og tognummeret for MY 1157-godstoget er G 7860⁴⁾ (Gr-Ar).

MY-entusiast i Gr

Det var godt at være jernbaneentusiast i **Gr** på **torsdage** i tidsrummet 9.39-12.38 og cykle langs de mange kilometer strækning, for der blev rangeret med litra MY flere steder og det med mange slags godsvogne. To-tre MY kunne der komme med på ét billede for en-to MY'er fra PBS holdt forskellige steder!



Sporoptagning i Gr fredag 7. juli 2000

Langs banens stigning op langs den nordre del af havnen skal der etableres et nyt sidespor hen til det sted, hvor **M/S Tanager**, **Grenaa**, kan få sin last af aluminium læsset direkte over i godsvogne litra Habis, som EuroRail så kan køre til **Tdr**. Der anlægges et omløbsspor på knap 300 m's længde, så to MY kan lave omløb om 221 m vogne. I weekenden den 8.-9. juli 2000 skal der lægges et indgangsspor-

⁴⁾ Bemærk, efter udløbet af TKV 99 byttes der op på ulige og lige tognumre på **Grenaabanen**.

skifte til det nye havnesidespor, som bliver sporskifte **S2** oppe fra østenden af **Gr** station. Og det nye havnesidespor bliver sporene fra samme sted ved læssevejene.

En mand gik med et målebånd, og når flintstenene var planeret af en maskine i den rette højde over planum, bippede et instrument, for overfladen var i vandret højde i forhold til en totalstation med en roterende lyskegle.

Her i formiddag blev der sat SR-signal 16.1.2 op i sidesporet mellem sporskifte S2 og sporskifterne 19, 18, 17, der leder hen til læsserampen og de to læssevejsspor. I det ene spor ligger flere sporrammer fra et ukendt sted. Fra sporskifte 17 og hen til sporskifte 12 i retning mod det nedlagte Carlsbergdepot er skinnerne skåret igennem, så sporrammerne er klar til at kunne stables og køres ned til det nye havnesidespor. Det ene sæt tændkontakter blev i dag afmonteret. Sporskifte S2 bliver i weekenden 8.-9. juli 2000 fjernet og flyttet ned til det nye sidespors tilslutningssted til banen op til **BASF**. Dernæst fjernes sporskifte 17, 18 og 19 samt antagelig 12. Også spor 3, 4, samt 5 og 6 ind i remisen, blindsporet med læsseprofil fjernes.

Remisen skal også rives ned. Der bliver kun **to** sporskifter tilbage på **Gr** station!!! Al idyl forsvinder på **Gr** station.

	Sporrammer					
T Carlsberg	12	\ 17	\ 18	19	T Enderampe	
Spor 1	\			\		Havnebane
Spor 2		/ 16		S2		ovk 132



Sporplan over østende af **Gr** station 7. juli 2000.

Torsdag 7. december 2000

Tog GF 8699 (Ar-Gr) ankom til **Gr** omkring kl. 3.35 (216) kørt af PBS MY 1122 med 250 tons i belastning. De to spor langs **Nordhavnsvej** er anlagt, og MY 1122 har foretaget omløb. Lige på den anden side af **Nordhavnsvej** ligger der mange fiskekuttere ved kajen. 3½ km borte roterer lyset på **Fornæs Fyr**. Det småregner, og lyskeglen er lidt spredt i den våde himmel. Det ser ganske dragende ud med de mørke godsvogne, den rød-hvide-rød NY og lyskeglen i det fjerne, så det må fotograferes oppe fra skrænten.

Der er en tidlig afgang fra **Gr** kl. 20.44 som tog GF 8703 (Gr-Te) med 800 tons på krogen. Der vil blive »snakket« *en del* i aften op ad stigningen på 6,35 ‰ og 7,4 ‰ fra **Hsl** (Hessel Hovedgård S), **1933/1934-1968**, og de næste 5 km op til **Hom** (Homaa T).

Langtidseksponeringer på analoge film

Til en dagslysfilm må der f.eks. bruges et ● KB 3-blåfilter, også måske et ● KB 6-blåfilter for kompensere for kunstlysets farvetemperatur, der har en anden Kelvingrader end dagslys. Da der ikke er meget lys, eksponeres der i tidsrummet kl. 4.32-42!

Ved analoge film kan der ikke trykkes på en knap på kameraet og se resultatet med det samme. Resultatet af eksponeringen kunne ses et par dage efter, at filmen var blevet indleveret til en fotohandler til fremkaldelse og kommet fremkaldt retur.

I hvert fald ved analoge film indtrådte der **Schwarzschild-effekten** ved langtidseksponeringer. Når der eksponeredes i længere tid end nogle få sekunder, skulle eksponeringstiden ikke bare fordobles, næ, tiden voksede med reciprokke værdier.

På dansk tekst findes i grundige fotobøger om emnet, men der findes ikke megen tekst på dansk på internettet. Der findes en beskrivelse af Astronom und Physiker Karl Schwarzschilds Entdeckung in das Jahr 1899 an <https://de.wikipedia.org/wiki/Schwarzschild-Effekt>

PS

I **marts 2000** var de to sidespor i **Tin** (Tønder Industrispor Nord) under anlæggelse.

Litteratur om Djursland

Da dampen kom til Ebeltoft, Knud Chr. Jensen, Hvitveds Bogtrykkeri ApS, **Ef**, 1977, 64 sider.

Ryomgård-Gjerrild Grenaa Jernbane, Fritz Sørensen, Særtryk af Randers Historisk Aarborg 1976, 24 A5-sider.

ØSTBANEGÅRDEN OG GRENÅBANEN, DANSK JERNBANE-KLUB, Midtjysk afdeling, Fredbergs Bogtrykkeri, **As**, september 1975. 12 A5-sider.

(BL)

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER

| NYE SIGNALER PÅ VEJ TIL JERNBANEN MELLEM HJERM OG VINDERUP



Nye signaler på vej til jernbanen mellem Hjerm og Vinderup

UDRULNINGEN AF DET NYE SIGNALSYSTEM MELLEM LANGÅ, STRUER OG HOLSTEBRO ER I FULD GANG, OG ARBEJDET FORTSÆTTER NU PÅ STRÆKNINGENS ANDEN ETAPE MELLEM HJERM OG VINDERUP.

Banedanmark er i fuld gang med at skifte signalerne på strækningen mellem Langå, Struer og Holstebro ud med et nyt digitalt signalsystem, der flytter signalerne ind i togenes førerhuse. Det vil på sigt give færre signalfejl og flere tog til tiden. Første etape af installationen er overstået, og nu fortsætter arbejdet på anden etape mellem Hjerm og Vinderup.

Da det er nødvendigt at lukke enkelte overkørsler, mens installationen af de nye signaler står på, vil det fra mandag den 1. februar og to uger frem påvirke dele af vej- og togtrafikken.

”Vi har gennemført første etape af udrulningen af de nye signaler nord for Struer, og nu ser vi frem til at tage fat på den næste etape mellem Hjerm og Vinderup,” siger Thilde Restofte Pedersen, programdirektør i Banedanmark, og fortsætter:

”I stedet for at lukke hele strækningen på én gang har vi opdelt arbejdet mellem Langå, Struer og Holstebro i etaper. På den måde kan vi holde trafikken kørende og samtidig mindske generne for trafikanterne. De sidste fysiske ombygninger til det nye signalsystem bliver installeret og testet i weekenderne, så vi ikke rammer pendlerne, der benytter toget i hverdagene. Og lukningen af overkørsler er planlagt, så vi kun arbejder på nogle få overkørsler ad gangen.”

Signalsystemerne erstatter de gamle signalanlæg på det danske jernbaneland, som både er slidte og teknologisk forældede. Med de gamle signaler skal lokoførerne holde øje med fysiske signaler langs banen og indimellem være i telefonisk kontakt med kommandoposter, før de får signal til at køre.

Det nye system, som er fjernstyret, vil gøre det muligt for lokoføreren i stedet at modtage signaler digitalt på en computerskærm i førerhuset. Det betyder, at togdriften hele tiden kan følges med stor præcision fra Banedanmarks centrale trafikårne. Forventningen er, at 80 procent af forsinkelser, der skyldes signalfejl, vil forsvinde, når man siger farvel til de gamle signaler.

Enkelte overkørsler lukkes

Installationen af de nye signaler mellem Hjerm og Vinderup betyder, at togtrafikken bliver indstillet mellem Holstebro og Struer samt mellem Struer og Skive fra fredag den 12. februar klokken 20.00 og frem til mandag den 15. februar klokken 4.00. Der vil i stedet blive indsat togbusser. Togene kører som normalt fra mandag den 15. februar om morgenen.

Biltrafikken vil blive påvirket i både hverdage og weekender, da det er nødvendigt at lukke enkelte overkørsler, mens der arbejdes på bomanlæggene. Arbejdet er tilrettelagt, så bilisterne får så kort en omvej som muligt. Naboer, trafikanter og togpassagerer opfordres til at holde sig opdateret via Banedanmarks hjemmeside og på Rejseplanen.dk.

Det ventes, at hele strækningen vil være i drift med det nye signalsystem i slutningen af marts. Arbejdet udføres dog under markant anderledes forhold på grund af COVID-19, og det kan derfor ikke udelukkes, at det kan påvirke planerne for ibrugtagningen af de nye signaler. Banedanmark har forberedt sig med henblik på at kunne tilpasse arbejdet så meget som muligt til situationen.

FAKTA:

Kommende spærringer af overkørsler på strækningen Hjerm-Vinderup (etape 2)

- Sofienlundvej (ved Hjerm): 14. februar kl. 22:00 til 1. marts kl. 04:00
- Sofienlundvej (ved nr. 513): 31. januar kl. 22:00 til 12. februar kl. 22:00
- Landtingvej: 7. februar kl. 22:00 til 12. februar kl. 22:00

Etapeplan

Det nye signalsystem mellem Langå, Struer og Holstebro ibrugtages i løbet af vinteren og foråret 2021. Systemet tages i brug i fem etaper. De sidste arbejder udføres frem til den 2. april.

Etape 1: Hvidbjerg-Struer

Strækningen Struer-Thisted er spærret fra fredag den 22. januar kl. 20:00 til mandag den 25. januar kl. 04:00. Der kører ikke tog på strækningen fra Struer til Thisted i den nævnte periode.

Etape 2: Hjerm-Vinderup

Strækningerne Holstebro-Struer over Hjerm og Struer-Skive over Vinderup er spærret fra fredag den 12. februar kl. 20:00 til mandag den 15. februar kl. 04:00. Der kører ikke tog på de pågældende strækninger i den nævnte periode.

Etape 3: Vinderup-Højslev

Strækningen Struer-Stoholm er spærret fra fredag den 26. februar kl. 20:00 til mandag den 1. marts kl. 04:00. Der kører ikke tog mellem Struer og Stoholm i den nævnte periode.

Etape 4: Højslev-Viborg

Strækningen Skive-Rødkærsbro er spærret fra fredag den 12. marts kl. 20:00 til mandag den 15. marts kl. 04:00. Der kører ikke tog mellem Skive og Rødkærsbro i den nævnte periode.

Etape 5 Viborg-Langå

Strækningen Stoholm-Langå er spærret fra fredag den 26. marts kl. 20:00 til mandag den 29. marts kl. 04:00. Der kører ikke tog mellem Stoholm og Langå i den nævnte periode.

På Banedanmarks hjemmeside er der en [oversigt over, hvornår der arbejdes på de forskellige overkørsler](#), så man kan gå ind og tjekke afspærringer i sit lokalområde. Hjemmesiden bliver løbende opdateret med information om etaper og datoer.

Kilde: **onsdag 27. januar 2021**

<https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Signalprogrammet/Nyt-signalsystem-mellem-Langaa-og-Struer>

Førerhus og førerrum

I brødtekstens første afsnit står der:

Banedanmark er i fuld gang med at skifte signalerne på strækningen mellem Langå, Struer og Holstebro ud med et nyt digitalt signalsystem, der flytter signalerne ind i togenes førerhuse. ...

Det hedder et **førerhus** på damplokomotiver og et **førerrum** på el- og diesellokomotiver samt togsætt. Dokumentation:

151. Førerhus. Til Beskyttelse for Lokomotivpersonalet, er der over Fyrpladsen anbragt et Hus af Jernplader. Førerhuset, som ved Lokomotiver med særskilt Tender er aaben bagtil, men som ved de nyeste Tender-Lokomotiver helt lukket og forsynet med Døre i Sidevæggene.

Ved E-Maskinerne er Tenderens Forvæg dog ført saa højt op, at Førerhuset, naar Maskine og Tender er samlet, lukkes bagtil.

Førerhuset er udstyret med Vinduer i Forvæggen og eventuelt i Sidevæggene – ved Tender-Lokomotiver tillige i Bagvæggen – og Vinduerne er i fornødent Omfang indrettede til at aabne.

...

Kilde: **DAMPLOKOMOTIVET OG DETS BETJENING, I. TEKST**, 4. udgave, **København, 1948**, side 213

Kontroludstyr i førerrum

104. Lokomotivførerens betjeningshåndtag

Betjeningshåndtagene er anbragt i førerrums højre side. Lokomotivet betjenes normalt ved brug af et kontrollerhåndtag og et frembakhåndtag samt 2 bremseventiler. Den automatiske førerbremseventil og hjælpebremsehanen.

Kilde: **BETJENINGSVEJLEDNING FOR MY, MV OG MX-LOKOMOTIVER**. 7. udgave. **Tekst**. DANSKE STATSANER, Maskinafdelingen, **Januar 1979**, pkt. 103-104, side 101-I

B. Udstyr i førerrum

106. Lokomotivførerens betjeningshåndtag, plan 3 og 4.

Førerrummet er udstyret med 2 diagonalt anbragte ens førerpladser, hver med komplet sæt kontrolorganer og instrumenter. Der er lidt forskel på indretningen MT 151-152 i forhold til MT 153-162.

Kilde: **BETJENINGSVEJLEDNING FOR MT-LOKOMOTIVER 151-167. Almindelig beskrivelse af lokomotivet. Pkt 105-109. 106. B. Udstyr i førerrum**. 4. udgave. DSB, Ap-afdelingen (Mtj), **1979**, side 101

(BL)

Midlertidig speciel signalopstilling i Str

Kl. 15 ses en ikke almindelig signalopstilling østenden af spor 1: ETCS L2 med tavlen Str 3014 står foran PU F1.

– Hvilket signal skal en lkf rette sig efter?

(BL)



To 28/1 2021

Baneforlægning Hæ-Sne og nedlagte overkørsler

Ovk 199 i Sne

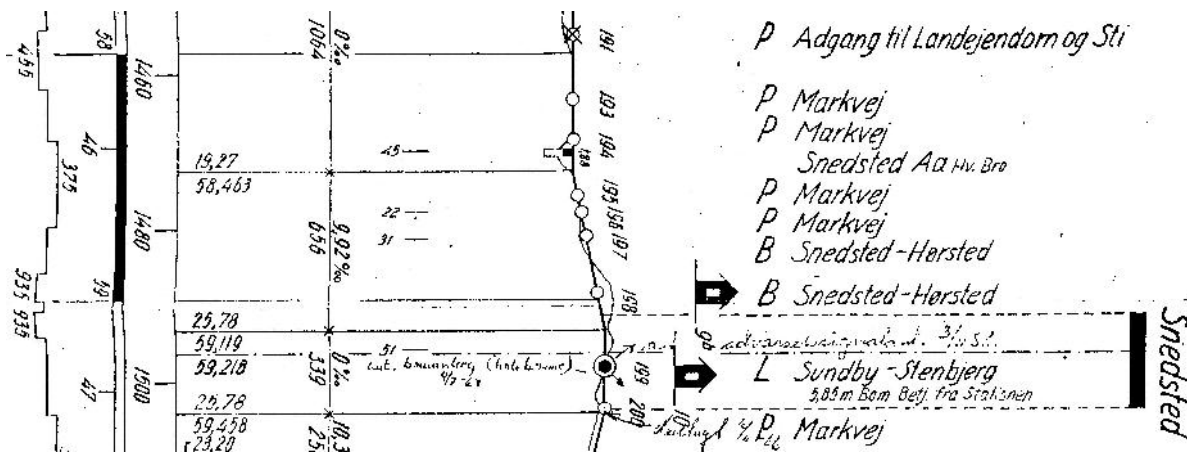
Om ovk 199 i km 59,259, **Hovedgaden i Sne** kan dens historie læses ud af længdeprofilet.

Advarselssignal **mandag 3. november 1958**.

Automatiske bomanlæg (halvbomme) **tirsdag 9. juli 1968**.

Inden ETCS-strækningen fra **Sne** til **Ti** tages i brug **mandag 24. februar 2020**, har ovk 199 fået monteret nye bomdrev og bomme.

Ovk 191	km 57,928	Tøvlingvej	0
Ovk 193	km 58,105	Tøvlingvej	0
Ovk 197a	km 58,785	Sigurd Müllers Vej	
Ovg 198	km 58,953	Vangsgade	0
	km 59,218	Snedsted	
Ovk 199	km 59,259	Hovedgaden	
Ovk 200	km ?	Nedlagt 10/11 1966	0



Længdeprofil med ovk 191-200.

Kilde: Længdeprofil **Struer-Thisted**, Længder 1:20.000, Højder 1:1000, De danske Statsbaner, 1943, Plan III, km 49-73,6



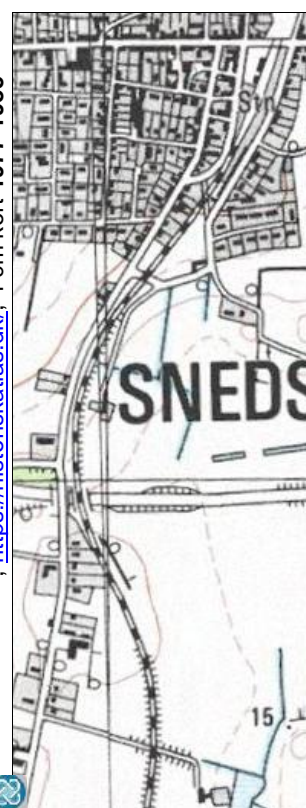
<https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1953-1976

Deres udsendte medarbejder kørte **mandag 31. december 1973** en tur med tog 703 (Str-Ti), der var et stort tog: 26 aksler og 282 tons. Det var skoletoget til **Ti**. Oprangering var DSB MO 1832 + 1885 + 4 psv. I remisen på **mdt Ti** holdt DSB R 946 og DSB N 207.

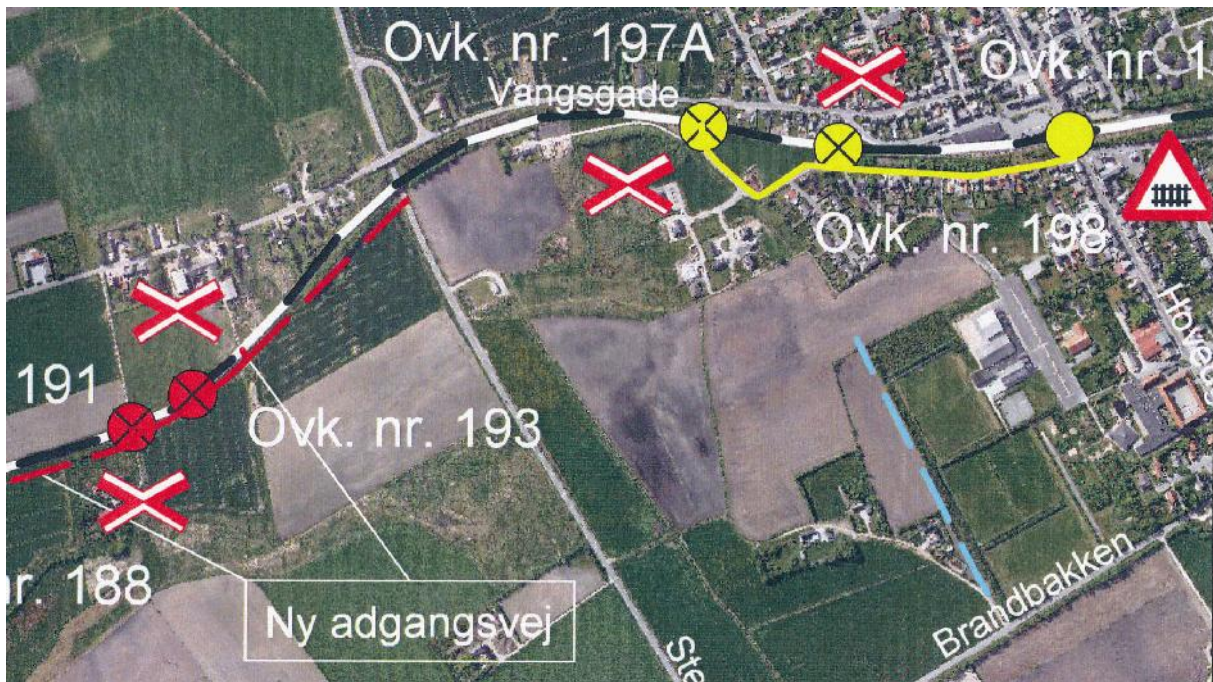
Det beskrives, for dengang var der ingen jernbanebro bygget hen over vej **591 Stenbjergvej**, da den ikke var anlagt.

På de to kort fra »før« og »efter« kan flytning af banen lige anes, mens anlægget af vej **591 Stenbjergvej** er tydelig. Ved samme lejlighed blev der nedlagt flere usikrede ovk. Det må have været ovk 194, 195 og 196. Ovk 197 blev forlagt og kom derfor til at hedde ovk 197a og eksisterer stadig med **Sigurd Müllers Vej**.

Ovk 198 blev nedlagt nogle år senere efter mødt i **Sjørring Hallen tirsdag 2. februar 2010**, hvor overkørslers skæbne var til høring med de indkaldte lodsejere.



<https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1977-1985



Kilde: ENT, Screening af ovk. Str-Ti. Oversigtsplan 28. Ovk 178-193. torsdag 28. januar 2010

- Offentlig overkørsel
- Privat overkørsel
- „ Overkørsel der søges nedlagt
- ▲ Jernbaneoverkørsel med bomme
- ✕ Jernbaneoverkørsel med krydsmærke (BL)

UDLAND

Sø 10/3 1996

PRA 188-7002+02, 188-7003+03, 7008+08 i ordinær drift

Det skete en solskinsdag med oprangeringen 188-7208+08 + 7203+03 + 7202+02 i tog 209, fotograferet i **Netanya søndag 10. marts 1996** kl. 8.01½.

רכבת ישראל

לוח זמנים 1996

1996 TIMETABLE

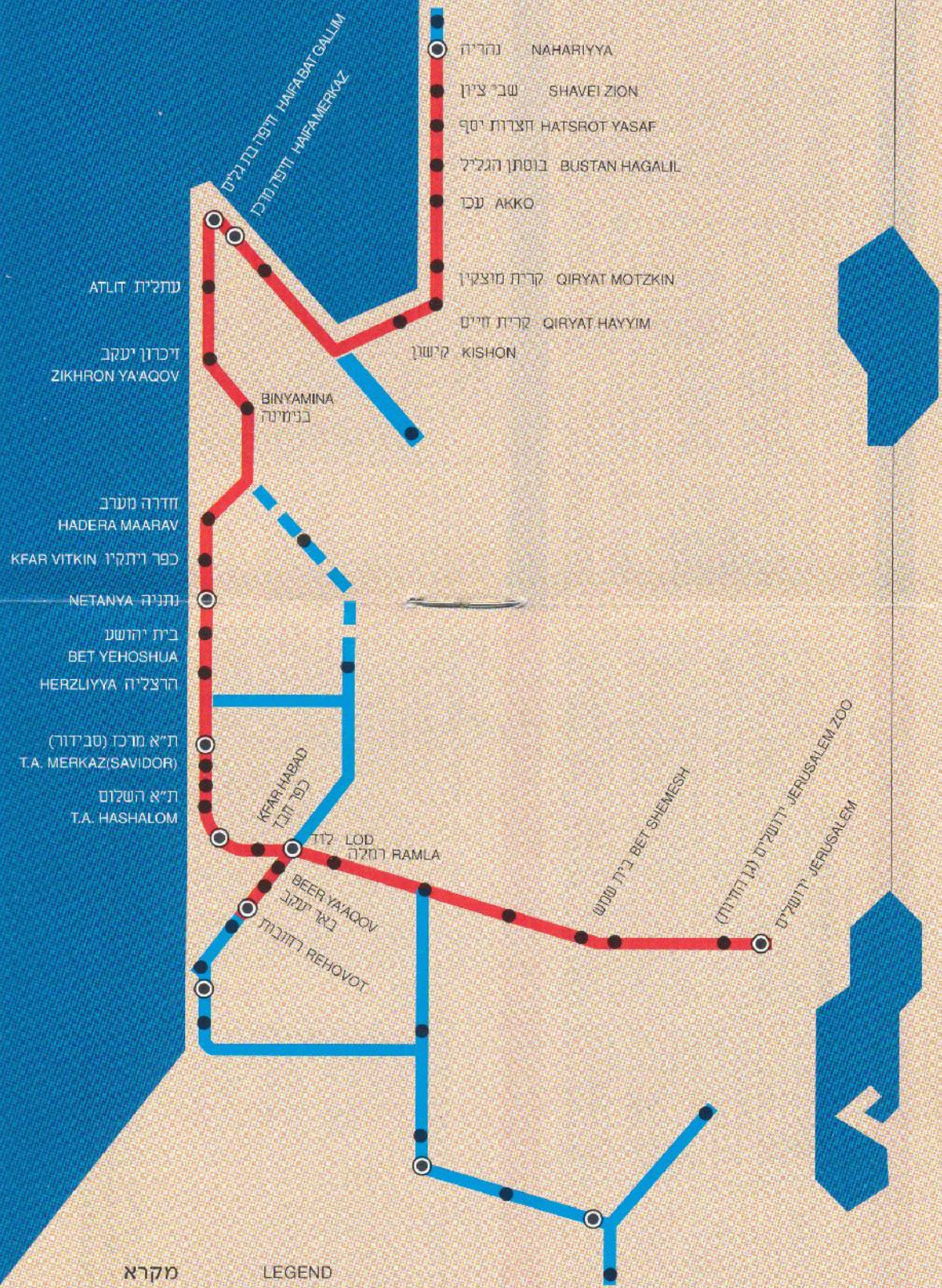
החל מאדר תשנ"ז
(פברואר 1996)
עד להודעה חדשה

Effective
February 1996
& until
further notice

רשות הנמלים והרכבות
Ports & Railways Authority

Israel Railways, 1996 timetable. Effective February 1996 & until further notice, side 1 og 36.

תחנות נוסעים רכבת ישראל ISRAEL RAILWAYS PASSENGER STATIONS



- נהרייה NAHARIYYA
- שביל ציון SHAVEI ZION
- חצרות יסף HATSROT YASAF
- בוסתן הגליל BUSTAN HAGALIL
- עכו AKKO
- קרית מוצקין QIRYAT MOTZKIN
- קרית חיים QIRYAT HAYYIM
- קישון KISHON

מקרא **LEGEND**

קו נוסעים — PASSENGER LINES

קו להובלת משא — FREIGHT LINES

Det foranstående jernbanekort er fra **Israel Railways, 1996 timetable**. Effective February 1996 & until further notice, side **19** og **18**.

I køreplanen står afgangstiden 8.05. I fodnote 1 står der »Continues to Rehovot«

נתניה ← תל-אביב

בימים א' עד ה'							הערות NOTES	STATIONS	תחנות
14	1	14	1 ; 14	14	1 ; 14	14	יציאת DEF.	NETANYA	נתניה
0827	0805	0733	0716	0655	0640	0622	↓	Bet Yehoshua	בית יהושע
0835	0810	0740	0724	0703	0645	0628		Herzliya	הרצליה
0845	0819		0735	0712	0654	0637		TEL AVIV Merkaz (Savidor)	תל-אביב מרכז (סבידור)
0856	0828	0757	0745	0730	0703	0647	באה ARR.	TEL AVIV Hashalom	תל-אביב השלום
0903	0832	0804	0751	0735	0710	0652			

Israel Railways, 1996 timetable. Effective February 1996 & until further notice, side **22**.

Jernbanemuseet i Haifa Mizrah

Jernbanemuseet var kun åbent 9-12, så nu fra kl. 10.15 var der knap 2 timer tilbage. Åbningstiderne var søndag, tirsdag og torsdag! Der var en del skolebørn, men ellers var der generelt ikke mange besøgende. Ingen jernbanepostkort, billetter fra driften eller andet at købe. Dog to engelske jernbanebøger (komplette men til ca. 25 \$ pr. stk. I den separate bygning holdt så materiellet: landets eneste damplokomotiv PRA 201, 2 diesellok (den ene en DB 212), en ambulancevogn 4720, gavl af personvogn 98, godsvogn 1419 og en 1050 mm vogn 10 H.R. ved lokomotivet. Alt lok-materiel var forsynet med tændt lys (rødt og hvidt i samme retning på DB 212).

Hjemmeside for jernbanemuseet: <https://www.rail.co.il/enjoytheroad/pages/museum.aspx>. Kniber det med læse teksten, da klik på »HE«!

PRA 188-7207+07 og PRA 188-7205+05 på mdt Haifa Mizrah

Samme **søndag** kl. 15.19½ holdt PRA 188-7207+07 og PRA 188-7205+05 i samme spor på **mdt Haifa Mizrah**. På to andre spor PRA 188-7211+11 og 188-7010+10. Der var i alt 8 stk. 188-sæt, ikke dårligt.

Deres ankomst tilbage til **Danmark** kan læses i **Jernbanenyheder Uge 4-2021** i kapitlet **SKROTBUNKEN**.

(BL)

To 28/1 2021

DB Cargo: Norwegen per Schiff

DB Cargo hat jüngst eine Einzelwagenlösung zwischen Deutschland und Skandinavien entwickelt, die zwischen Dänemark und Norwegen nicht den Land sondern den Seeweg nutzt. Dabei wird der nahezu 20 Jahre nicht mehr regelmäßig im Schienengüterverkehr erreichte Hafen Thyborøn genutzt, der an der Infrastruktur der Midtjyske Jernbaner (Mjba) liegt.

...

Anfang Dezember 2020 wurden die ersten 94 t Stahl nach Trondheim verschifft, im Januar 2021 weitere 72 t.

Der blev også lastet jern sveller fra Tyskland i dag, som skal til Norge.

Gepostet von Thyborøn Stevedore A/S am Sonntag, 6. Dezember 2020

...

Kilde: <http://www.railfreight.eu/dr-ne/2021/01/28/db-cargo-norwegen-per-schiff/>

(JSL via BL)

Slipsenåle og pins med jernbanemotiver

Gør dit festtøj smartere, din uniform flottere eller din taske unik. Med en smart slipsenål fra Tognål.dk pifter du dit tøj op. ...

Kilde: <https://tognal.dk/>

(BL)

Fr 29/1 2021

Skrænten er skredet ved Bovbjerg

Naturstyrelsen har foreløbig spærret af rundt om stedet, hvor skrænten er skredet.

===== efterladt et stort hul i cykel- og sidste dage med regn, men det
BOVBJERG: En mindre del af gangstien. frygtes, at der kan skride mere.
 skrænten ved Bovbjerg er skre- Det er kun en del af den øvre ...
 det i den forløbne uge og har skrænt, der er skredet efter de

Kilde: Dagbladet **Struer**, LEMVIG, fredag 29. januar 2021, side 15



 Historisk Atlas.dk, <https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1953-1976 moler langs kysten.

På 4 cm-kortet fra årene 1953-1976 kan der ses en del af en skinnevej fra hofde 11 (den nordligste er hofde 12) og mod S til hofde D. Den gamle tracé endte lige efter hofde I (bogstavet I). Det er lige før **Trans Kirke**. Den sydligste hofde er hofde K.

Hvor der på kortet står *Museum*, markerer det maler Jens Søndergaards Museum. Der et museum i en mindre træbygning med fri adgang, hvor klitvejen === ender. Her beskriver illustrationer kystens erosion, men lidt om Vandbygningsvæsenets skinnevej. På 1954-luftfotoet kan sporene ses. De små **mørkerøde** træbygninger tilhørte Vandbygningsvæsenet, og de eksisterer endnu.

Link

<https://arkiv.dk/soeg?searchString=%20Vandbygningsv%C3%A6senet&ValgteArkiverIds=335> giver 23 resultater, blandt andet:

Arbejdere ved Vandbygningsvæsenet i Ferring, Gaaskærvej 93, Hestdalhus, Ferring, 1900

<https://arkiv.dk/vis/2180175>

(BL)

Farvebilledet i avisen viser den belagte sti, der blev anlagt på den gamle tracé, hvor Vandbygningsvæsenet havde en skinnevej liggende til at køre blokke ud til moler langs kysten.



<http://map.krak.dk/>,
Hybrid etc. ° ,
Luftfoto 1954

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

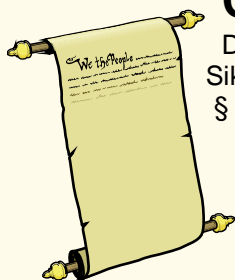
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mærket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mærket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Aalborg Lufthavn **Abl** **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Risleve **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved